Voortgangsverslag 2025

CO_2-Prestatieladder

Inleiding

Van den Pol Elektrotechniek B.V. is sinds 2019 gecertificeerd voor de CO_2-Prestatieladder Niveau 5, conform Handboek 3.1. In september 2026 zullen wij opgaan voor certificatie op het Handboek 4.0, Trede 2. In aanloop naar de certificatie voor het nieuwe handboek hebben wij onze uitstoot voor het jaar 2025, tevens ons nieuwe basisjaar, in kaart gebracht.

In dit verslag wordt de voortgang in 2025 vergeleken ten opzichte van 2024. Tevens is dit het eerste communicatiebericht voor ons nieuwe CO_2-managementsysteem.

Doelstellingen

Van den Pol Elektrotechniek B.V. heeft 2025 als basisjaar vastgesteld voor het monitoren van de energie- en CO_2-reductiedoelstellingen. De uitstoot en de doelstellingen zijn gerelateerd aan de omzet.

Voor de korte termijn streeft Van den Pol Elektrotechniek B.V., ten opzichte van het basisjaar 2025, naar een reductie in 2028 van:

- Scope 1 - 40% reductie
- Scope 2 - Behoud van 100% NL Groene Stroom
- Scope 3 -5% reductie.

Voor Scope 1 en 2 gezamenlijk is daarnaast een absolute energiereductie van 17% als doel gesteld.

Op middellange termijn, richting 2032, worden deze ambities verhoogd naar:

- Scope 1 - 49% reductie
- Scope 2 – 10%
- Scope 3 – 10% reductie.

Waarbij voor Scope 1, 2 en 3 gezamenlijk een reductie van circa 69% wordt nagestreefd.

Daarnaast wil Van den Pol Elektrotechniek B.V. in 2032 het energieverbruik met 25% reduceren en 60% van het eigen elektriciteitsverbruik zelf opwekken.

Footprint & Energiebalans voor 2025

Onze CO_2-footprint en Energiebalans ziet er voor het jaar 2025 als volgt uit.

	Type	Locatie	Hoeveelheid	Eenheid	CO_2-factor (TTW)	Ton CO_2	Percentage	Totaal Scope	Totaal Scope 1+2
CO_2 Scope 1	Fossiele brandstoffen met bio-bijmenging - Diesel B7	Wagenpark	104,888.62	liter	2.462	258.24	60.13%	381.72	429.44
	Gasvormige brandstoffen - Aardgas (G-gas)	Locatie Montfoort	7,448.00	Nm3	1.779	13.25	3.09%		
	Gasvormige brandstoffen - Aardgas (G-gas)	Locatie Amersfoort	1,153.00	Nm3	1.779	2.05	0.48%		
	Fossiele brandstoffen met bio-bijmenging - Benzine E10	Wagenpark	36,347.40	liter	2.139	77.75	18.10%		
	Fossiele brandstoffen - LPG	Wagenpark	18,729.02	liter	1.625	30.43	7.09%		
CO_2 Scope 2	Elektriciteit - Windkracht	Locatie Amersfoort (leverancier)	14,522.00	kWh	0.000	0.00	0.00%	47.72	
	Elektriciteit - Windkracht	Locatie Montfoort (leverancier)	53,094.00	kWh	0.000	0.00	0.00%		
	Elektriciteit - Zonne-energie	Opbrengst Zonnepanelen Amerfoort	31,447.00	kWh					
	Elektriciteit - Zonne-energie	Opbrengst Zonnepanelen Montfoort	119,645.00	kWh					
	Elektriciteit - Zonne-energie	Teruglevering Amersfoort	11,886.00	kWh					
	Elektriciteit - Zonne-energie	Teruglevering Montfoort	1,070.00	kWh					
	Elektriciteit - Zonne-energie	Gebruik Eigen Panelen Amersfoort	19,561.00	kWh	0.000	0.00	0.00%		
	Elektriciteit - Zonne-energie	Gebruik Eigen Panelen Montfoort	118,575.00	kWh	0.000	0.00	0.00%		
	Elektriciteit - Windkracht	Laden Kantoor Amersfoort	1,571.00	kWh	0.000	0.00	0.00%		
	Elektriciteit - Windkracht	Laden Kantoor Montfoort	103,995.00	kWh	0.000	0.00	0.00%		
	Elektriciteit - Grijze Stroom	Laden Onderweg	115,271.69	kWh	0.414	47.72	11.11%		

Energiebalans in GJ - 2025

	Type	Locatie	Hoeveelheid	Eenheid	Energiefactor	Energie GJ	Percentage	Totaal Scope	Totaal Scope 1+2
Energie Scope 1	Fossiele brandstoffen met bio-bijmenging - Diesel B7	Wagenpark	104,888.62	liter	35.900	3765.50	52.90%	5,629.56	7,118.65
	Gasvormige brandstoffen - Aardgas (G-gas)	Locatie Montfoort	7,448.00	Nm3	31.650	235.73	3.31%		
	Gasvormige brandstoffen - Aardgas (G-gas)	Locatie Amersfoort	1,153.00	Nm3	31.650	36.49	0.51%		
	Fossiele brandstoffen met bio-bijmenging - Benzine E10	Wagenpark	36,347.40	liter	31.310	1138.04	15.99%		
	Fossiele brandstoffen - LPG	Wagenpark	18,729.02	liter	24.230	453.80	6.37%		
Energie Scope 2	Elektriciteit - Windkracht	Locatie Amersfoort (leverancier)	14,522.00	kWh	3.600	52.28	0.73%	1489.08	
	Elektriciteit - Windkracht	Locatie Montfoort (leverancier)	53,094.00	kWh	3.600	191.14	2.69%		
	Elektriciteit - Zonne-energie	Opbrengst Zonnepanelen Amerfoort	31,447.00	kWh					
	Elektriciteit - Zonne-energie	Opbrengst Zonnepanelen Montfoort	119,645.00	kWh					
	Elektriciteit - Zonne-energie	Teruglevering Amersfoort	-11,886.00	kWh	3.600	-42.79	-0.60%		
	Elektriciteit - Zonne-energie	Teruglevering Montfoort	-1,070.00	kWh	3.600	-3.85	-0.05%		
	Elektriciteit - Zonne-energie	Gebruik Eigen Panelen Amersfoort	19,561.00	kWh	3.600	70.42	0.99%		
	Elektriciteit - Zonne-energie	Gebruik Eigen Panelen Montfoort	118,575.00	kWh	3.600	426.87	6.00%		
	Elektriciteit - Windkracht	Laden Kantoor Amersfoort	1,571.00	kWh	3.600	5.66	0.08%		
	Elektriciteit - Windkracht	Laden Kantoor Montfoort	103,995.00	kWh	3.600	374.38	5.26%		

Voortgang

Voor het nieuwe handboek is er voor een nieuw basisjaar gekozen. Zoals eerder genoemd is dit het jaar 2025. Omdat wij de oude cyclus voor Handboek 3.1 afsluiten, kunnen wij wel voortgang laten zien voor de Scope 1, Scope 2 en Scope 3. Omdat wij overstappen op het handboek is er momenteel geen voortgang te melden conform het nieuwe handboek.

CO_2-uitstoot Scope 1

De CO_2-uitstoot binnen Scope 1 is afgenomen van circa 410,09 ton CO_2 in 2024 naar 381,72 ton CO_2 in 2025. Dit is een daling van 28,37 ton CO_2, oftewel 6,9%. Deze verbetering wordt vooral veroorzaakt door een afname van het dieselverbruik met 7,9% en het benzineverbruik met 15,0%. Het totale verbruik van diesel, benzine en LPG daalde met circa 12.608 liter. De daling wordt gedeeltelijk beperkt door een stijging van het LPG-verbruik met 17,6% en het aardgasverbruik met 23,8%. Per saldo laat Scope 1 een positieve ontwikkeling zien, waarbij de ingezette verduurzaming van het wagenpark zichtbaar begint bij te dragen aan de reductie. Het hogere LPG- en aardgasverbruik verdient wel aandacht bij de verdere uitvoering van de maatregelen.

CO_2-uitstoot Scope 2

De CO_2-uitstoot binnen Scope 2 is gestegen van circa 29,45 ton CO_2 in 2024 naar 47,72 ton CO_2 in 2025. Dit is een stijging van 18,27 ton CO_2, oftewel 62,0%. Deze stijging wordt volledig veroorzaakt door het hogere elektriciteitsverbruik voor het laden van elektrische voertuigen onderweg. Dit verbruik nam toe van circa 71.142 kWh naar 115.272 kWh. De stijging hangt samen met de verdere elektrificatie van het wagenpark, waardoor een verschuiving plaatsvindt van

brandstofverbruik binnen Scope 1 naar elektriciteitsverbruik binnen Scope 2. De elektriciteit op de eigen vestigingen bestaat uit Nederlandse groene stroom en eigen zonnestroom en veroorzaakt daarom geen Scope 2-uitstoot binnen de gehanteerde berekeningsmethode. Verdere reductie kan vooral worden bereikt door onderweg aantoonbaar groene elektriciteit te laden en elektrische voertuigen vaker op de eigen locaties te laden.

CO_2-uitstoot Scope 3
De gerapporteerde Scope 3-uitstoot is afgenomen van 13.880,41 ton CO_2 in 2024 naar 10.801,25 ton CO_2 in 2025. Dit is een indicatieve daling van 3.079,15 ton CO_2, oftewel 22,2%. Deze uitkomsten zijn echter niet volledig vergelijkbaar, omdat de Scope 3-inventaris over 2025 uitgebreider is en verschillende emissiebronnen anders zijn gecategoriseerd. De grootste daling is zichtbaar bij ingekochte goederen en diensten, van 13.283,00 naar 9.662,62 ton CO_2. Deze categorie vertegenwoordigt in 2025 nog steeds 89,5% van de totale Scope 3-uitstoot. Omdat de berekening grotendeels is gebaseerd op inkoopuitgaven en gemiddelde emissiefactoren, kan de daling ook samenhangen met veranderingen in inkoopvolume, leveranciersindeling en toegepaste factoren. De uitkomst moet daarom voorzichtig worden geïnterpreteerd en kan niet volledig als een fysieke emissiereductie worden beschouwd.

Energiereductie
Het totale finale energieverbruik is afgenomen van circa 7.281,46 GJ in 2024 naar 7.118,65 GJ in 2025. Dit komt neer op een energiereductie van 162,81 GJ, oftewel 2,2%. Binnen Scope 1 daalde het energieverbruik met 6,7%, vooral door het lagere diesel- en benzineverbruik. Het energieverbruik binnen Scope 2 steeg daarentegen met 19,3% door het toenemende elektriciteitsgebruik voor het elektrische wagenpark. Er is daarmee een duidelijke verschuiving zichtbaar van fossiele brandstoffen naar elektriciteit. Relatief aan de bedrijfsomvang is de ontwikkeling positief: het energieverbruik per miljoen euro omzet daalde met 9,0% en het energieverbruik per FTE met 5,1%. Dit wijst op een verbetering van de energie-efficiëntie van de organisatie. Voor CO2-managementsysteem, conform Handboek 3.1, waren hier geen doelstellingen voor.

Eigen duurzame energieopwekking
De productie van zonne-energie is gestegen van circa 135.254 kWh in 2024 naar ongeveer 151.092 kWh in 2025. Dit is een toename van circa 15.838 kWh, oftewel 11,7%. Door het eveneens gestegen elektriciteitsverbruik is het aandeel eigen opwek binnen het elektriciteitsverbruik op de vestigingen licht gedaald van circa 49,1% naar 48,5%. Van den Pol blijft daarmee dicht bij de doelstelling om minimaal 50% van het elektriciteitsverbruik zelf duurzaam op te wekken. Door de verdere elektrificatie van het wagenpark zal het elektriciteitsverbruik waarschijnlijk blijven toenemen. Slim laadmanagement, laden tijdens perioden van zonneproductie en het onderzoeken van aanvullende opwek- of opslagcapaciteit blijven daarom belangrijk.

CO_2-Prestatieladderprojecten

Voor van den Pol Elektrotechniek zijn CO_2-Prestatieladderprojecten nog niet van toepassing. Mochten deze in de toekomst van toepassing zijn, dan zullen wij hierover rapporteren en tevens zullen deze projecten bij de SKAO worden aangemeld.

Maatregelen

Om de reductie te realiseren heeft Van den Pol Elektrotechniek B.V. een aantal maatregelen vastgesteld. Een uitgebreid overzicht van onze maatregelen zijn vastgelegd in ons Klimaattransitieplan & Plan van Aanpak. Samenvattend zijn de prioriteiten zijn voor ons als volgt:

- Het verminderen van brandstofverbruik en kilometers
- Het elektrificeren van personenauto's en bedrijfsbussen
- Het behouden van Nederlandse groene stroom en het slimmer benutten van zonnestroom
- Het verminderen en verduurzamen van ingekochte materialen
- Het bundelen van transport en voorkomen van spoedleveringen
- Het opnemen van CO_2-eisen in leveranciers- en onderaannemerscontracten
- Het stimuleren van circulair ontwerp, hergebruik en levensduurverlenging
- Het afzonderlijk monitoren van energie- en CO_2-effecten per maatregel