



Voortgangsrapportage scope 1,2 en 3 -eerste halfjaar 2025

Criteria

Opgesteld door

Beoordeeld door

Autorisatiedatum

Conform niveau 5 op de CO₂-prestatieladder 3.1

Carlijn Hermeler

Sandra Merkx

24-06-2025

Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2	VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN	3
3	VOORTGANG MAATREGELEN	7
4	VOORTGANG KETENANALYSE	8
5	VOORTGANG ONZEKERHEDEN EN SCHATTINGEN	9

1 Inleiding en verantwoording

In dit verslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1,2 en 3.

De CO₂-Prestatieladder is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om energiebesparing, het efficiënt gebruik maken van materialen en het gebruik van duurzame energie.

2 Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden scope 1, 2 en 3 CO₂ reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 & 2. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 3.2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, de directie. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar gereviewed. De footprint tot en met het 1e halfjaar van 2025 is intern op de borden en op de website gedeeld. Begin 2025 is de footprint van 2024 op de interne borden en website gedeeld.

Scope 1

Scope 1 – Vervoer/ transport bedrijfswagens	
Bedrijfsactiviteiten:	Emissies van brandstof verbruik van wagenpark (diesel + benzine)
CO ₂ uitstoot per fte CO ₂ uitstoot per M€	1,29 ton CO ₂ per fte (266 FTE) 7,26 ton CO ₂ per M€
Uitstoot in halfjaar 2019	344 ton CO ₂
Doelstelling	36% minder brandstof per M€ omzet VDP totaal in 2030 t.o.v. 2019. Dit met name door het wagenpark verder te elektrificeren door minimaal 5 auto's per jaar.
Verantwoordelijke	Directie
Verbetermethode:	Verder verduurzamen van het wagenpark. Betere logistieke planning verkeer van en naar project. Minder rit bewegingen. Er wordt gestuurd op de gemiddelde orderwaarde. Meer inzetten van 4 persoonsbedrijfsauto's naar de bouwplaats. Bij aanvang calculatie/ verkoop bepalen of dit project in de regio past. Aanschaf zuinigere en elektrische auto's. Toolbox zuinig rijden.
Status halfjaar 2025	Er is met ons wagenpark in het eerste halfjaar van 2025 227,7 ton CO ₂ uitgestoten. Hiermee is 116,3 ton CO ₂ bespaard ten opzichte van het eerste halfjaar 2019.
CO ₂ uitstoot per fte CO ₂ uitstoot per M€	0,91 ton CO ₂ per fte (250 FTE) 4,23 ton CO ₂ per M€
Uitstoot in halfjaar 2025	227,7 ton CO ₂

Scope 1 – Gasverbruik	
Bedrijfsactiviteiten:	Verbruik t.b.v. verwarming kantoorpanden (2 locaties)
CO ₂ uitstoot per fte CO ₂ uitstoot per M€	0,06 ton CO ₂ per fte 0,35 ton CO ₂ per M€
Uitstoot in halfjaar 2019	16,6 ton CO ₂ (referentiejaar 2019)
Doelstelling	Er is geen nieuwe doelstelling geformuleerd omdat het aandeel zeer beperkt is. Door de inzet van elektrische warmte pompen zal deze uitstoot blijvend laag zijn.
Verantwoordelijke	Directie
Verbetermethode:	Optimaliseren/ verbeteren stookgedrag gebouwen. Elektrisch verwarmen en gebruik maken van vrije koeling.
Status halfjaar 2025	Van den Pol heeft 9,6 ton CO ₂ uitgestoten met het gasverbruik van de 2 kantoorpanden. Dit betekent t.o.v. 2019 een verlaging met 7 ton CO ₂ . T.o.v. 2024 is er 0,6 ton CO ₂ meer uitgestoten door het gasverbruik.
CO ₂ uitstoot per fte CO ₂ uitstoot per M€	0,04 ton CO ₂ per fte 0.17 ton CO ₂ per M€
Uitstoot in eerste halfjaar 2025	9,6 ton CO ₂

Scope 2

Scope 2 – Vervoer/ transport bedrijfswagens (elektrisch laden)	
Bedrijfsactiviteiten:	Emissies van brandstof verbruik van wagenpark (elektrisch laden)
CO ₂ uitstoot per fte CO ₂ uitstoot per M€	0,03 ton CO ₂ per fte (266 FTE) 0,21 ton CO ₂ per M€
Uitstoot in eerste halfjaar 2019	10 ton CO ₂ (25.000 KWH)
Doelstelling	Per jaar 5 auto's elektrificeren.
Verantwoordelijke	Directie
Verbetermethode:	Verder verduurzamen van het wagenpark. Betere logistieke planning verkeer van en naar project. Minder rit bewegingen. Er wordt gestuurd op de gemiddelde orderwaarde. Meer inzetten van 4 persoonsbedrijfsauto's naar de bouwplaats. Bij aanvang calculatie/ verkoop bepalen of dit project in de regio past. Aanschaf elektrische auto's. Toolbox zuinig rijden.
Status halfjaar 2025	Er is met ons wagenpark in het eerste halfjaar 2025 1,1 ton CO ₂ minder uitgestoten ten opzichte van 2019. Dit komt door o.a. dat de conversiefactor is gedaald en het KWH nagenoeg gelijk is gebleven.
CO ₂ uitstoot per fte CO ₂ uitstoot per M€	0,03 ton CO ₂ per fte (250 FTE) 0,16 ton CO ₂ per M€
Uitstoot in het eerste halfjaar 2025	8,9 (33.381 KWH) ton CO ₂

Scope 2 – Elektriciteitsverbruik kantoor

Bedrijfsactiviteiten:	Verbruik elektra t.b.v. verlichting, computers, airco, etc. kantoorpanden. (3 locaties)
CO ₂ uitstoot per fte	0 ton CO ₂ uitstoot per fte
CO ₂ uitstoot per M€	0 ton CO ₂ per M€
Uitstoot in het eerste halfjaar 2019	27 ton CO ₂ (65.263 kWh). Gedekt d.m.v. GVO's.
Doelstelling	10.000kWh extra zonne-energie per jaar inzetten voor gebruik van accu.
Verantwoordelijke	Directie
Verbetermethode:	Verder verduurzamen/ aanpassen bestaande verlichting, toepassen van ledverlichting. Inzetten van duurzame kantoorautomatisering. Vernieuwing zonnepanelen.
Status eerste halfjaar 2025	Verbruik kantoor in het eerste halfjaar was 153 Mwh – 53 Mwh (opladen) = 100 Mwh
CO ₂ uitstoot per fte	0 ton CO ₂
CO ₂ uitstoot per M€	0 ton CO ₂ per M€
Uitstoot in 2025 eerste halfjaar	Verbruik 18 ton CO ₂ (100 Mwh). Gedekt d.m.v. GVO's.

Scope 2 – Zakelijk vliegverkeer

Bedrijfsactiviteiten:	Het gebruik van vliegverkeer voor het zakelijk reizen van de organisatie.
CO ₂ uitstoot per M€ IA	3,38 ton CO ₂ per M€
CO ₂ uitstoot in het eerste halfjaar 2019	47 ton CO ₂
Doelstelling	36% minder vliegkm's per M€ omzet IA in 2030 ten opzichte van 2019
Verantwoordelijke	Directie
Verbetermethode:	Meer online vergaderen en remote beheer.
Status eerste halfjaar 2025	We blijven kritisch kijken naar waar we heen vliegen of het noodzakelijk is daarnaast kijken we naar alternatieven zoals <700 km met de trein of auto maar ook vliegen met SAF brandstof.
CO ₂ uitstoot per M€ IA	3,47 ton CO ₂ per M€
Uitstoot in eerste halfjaar 2025	73,1 ton CO ₂

Scope 3 - Gebruik verkochte producten	
Bedrijfsactiviteiten:	Gebruik verkochte producten
CO ₂ besparing per fte CO ₂ besparing per M€	1,38 ton CO ₂ per fte 8,42 ton CO ₂ per M€
CO ₂ uitstoot 2022 besparing	Sinds 2022 registreren we deze scope 3 uitstoot/ besparing bij derden. In 2022 is er 339 ton CO ₂ bij derden bespaard aan elektrische verbruik door verduurzaming. Dit willen we minimaal doorzetten de komende jaren.
Doelstelling	Versneld verledden van 7.500 lampen & armaturen per jaar.
Verantwoordelijke	Directie
Verbetermethode:	<ul style="list-style-type: none"> • Technisch up-to-date blijven • Bekend zijn met wet en regelgeving en subsidies. • Potentiële klanten benaderen en overtuigen.
Status eerste halfjaar 2025	Door opdrachtgevers te helpen versnellen met verduurzamen, LED verlichting te installeren die energiezuiniger is en ruimtes te voorzien van bewegingssensoren daalt het energieverbruik bij opdrachtgevers.
CO ₂ besparing per fte CO ₂ besparing per M€	0,78 ton CO ₂ per fte 3,62 ton CO ₂ per M€
CO ₂ besparing bij derden halfjaar 2025	Doordat de conversiefactor voor elektriciteit is verlaagd, is de afname van de CO ₂ -uitstoot minder sterk dan in voorgaande jaren. Desondanks zien we dat het aantal verledde armaturen blijft toenemen. In het eerste halfjaar van 2025 zijn er 6.856 lampen verled, wat heeft geleid tot een besparing van 195 ton CO ₂ bij derden.

3 Voortgang maatregelen

Locatie

In de afgelopen periode zijn op de kantoorlocaties tijdschakelaars en bewegingssensoren toegepast. Het gedrag van medewerkers is niet meetbaar en lastig beïnvloedbaar. De klimaatinstallatie van de locatie Montfoort is vervangen in 2021. De verwarming wordt bij de twee locaties Montfoort en Amersfoort zo laag mogelijk ingesteld. In 2020 zijn de locaties Montfoort en Amersfoort voorzien van energiezuiniger verlichting (LED). Locatie De Meern is begin 2021 afgestoten. In 2022 hebben het dak van de locatie in Amersfoort zonnepanelen geïnstalleerd. Op de locatie in Montfoort wordt de buitenverlichting ingeschakeld door de camera's.

In 2020 is er een tweede Microsoft Hub aangeschaft en in 2021 is er een ruimte verbouwd voor teams vergaderingen. Hierdoor kan efficiënter remote gewerkt en vergaderd worden. Daarnaast is er ook een VR bril aangeschaft. Men bespaart hierdoor veel reistijd, kosten en CO₂ uitstoot.

In de eerste maanden van 2025 is er een accu pakket geplaatst. Dit pakket is slim ingeregeld dat als de zon schijnt en we verbruiken deze energie niet dat we met de overige energie de accu opladen. Hierdoor zal uiteindelijk minder stroom van het net nodig zijn en minder verspilling van de energie. De zonnepanelen mogen maar beperkt terug leveren. Als we over de grens gaan worden de zonnepanelen afgeschakeld. Dit kan door de accu worden voorkomen,

Wagenpark

We kiezen ervoor om zoveel mogelijk met auto's te rijden die een emissieklasse Euro 6 hebben. Daarnaast wordt er gestimuleerd om het wagenpark te elektrificeren. Er zijn enkele voertuigen conform vervangingsplanning vervangen waarbij steeds energiezuinige modellen zijn geleverd. In 2022 is er een Volkswagen Ibuzz aangeschaft.

Het wagenpark bevat in 2024 6 stuks meer elektrische auto's ten opzichte van 2023.

We richten ons voornamelijk op projecten in de regio midden. Dit moet leiden tot minder ritbewegingen van en naar project. Tenslotte wordt carpools gestimuleerd. Monteurs gaan gezamenlijk naar het werk toe.

Als we kijken naar het gemiddelde aantal auto's per FTE is dat sinds 2019 gelijk gebleven. In 2019 was het 0,5 en in 2024 0,6 gemiddeld aantal auto's per FTE.

De elektrische auto's rijden per jaar gemiddeld 21.295 kilometers. De diesel auto's rijden per jaar gemiddeld 21.156 kilometers en de benzine auto's rijden per jaar gemiddeld 21.532 kilometer. Hieruit kunnen we concluderen dat alle soorten brandstof auto's evenveel kilometers rijden. De auto's met de meeste uitstoot, dus diesel, vervangen dient te worden door elektrisch of benzine auto's waardoor de CO₂ uitstoot zal verminderen van het wagenpark. Daarnaast worden er ook auto's ingezet die benzine en gas verbruiken. Hierdoor zie je ook een terugname in het benzine verbruik. De uitstoot van een liter gas is lager dan een liter benzine.

4 Voortgang Ketenanalyse gebruik verkochte producten

In de ketenanalyse beperken we ons tot onze binnenverlichting propositie. Dit omdat we deze zelf sterk kunnen beïnvloeden en sturen.

We kunnen onze oplossingen verdelen in aanpassingen en onderhoud van bestaande installaties, grootschalige renovatie van gebouwinstallaties (o.a. verduurzaming) en nieuwbouw projecten.

We hebben dit gekwalificeerd volgens het GHG protocol in categorie 1 "Ingekochte goederen en diensten". Voor deze ketenanalyse kijken we vooral naar categorie 11 "gebruik verkochte producten".

Om deze ketenanalyse zo inzichtelijk en concreet mogelijk te maken richten we ons enkel op het verduurzamen van bestaande gebouwen. We kunnen namelijk eenvoudig berekenen wat de huidige installatie verbruikt bij de klant en wat de nieuwe installatie gaat verbruiken. Dit verschil geeft aan wat er gereduceerd is aan energieverbruik d.m.v. de verkochte producten.

Het beleid binnen Van den Pol is om klanten in te laten zien dat LED verlichting kosten bespaart maar ook de CO₂ uitstoot terugdringt. Hiermee kunnen we verduurzaming versnellen.

Als familiebedrijf met oog voor de omgeving is de focus op duurzaamheid vanzelfsprekend. Door energiebesparing en opwekking voor klanten en bij de eigen bedrijfsvoering.

In de onderstaande tabel 2 het overzicht van het aantal verkochte producten en de bijbehorende CO₂ emissie. De conversiefactor is verkregen via de website www.co2emmisiefactoren.nl.

Standaard armatuur	Led armatuur	Reductie	Reductie %
60W	31W	29W	48%

Tabel 1

Jaar	Gebruik verkochte producten	Aantal	kWh besparing*	Totaal kWh besparing	Conversiefactor (in KG CO ₂ /kWh)	Totaal CO ₂ in ton besparing
2022	Armatuuren	7.500	106	795.000	0,427	339
2023	Armatuuren	11.354	106	1.203.524	0,337	405,6
2024	Armatuuren	12.735	106	1.349.910	0,328	443
2025 H1	Armatuuren	6.856	106	726.736	0,268	195

Tabel 2

* per armatuur per jaar. Uitgaande van reductie 29W per armatuur en gemiddeld 10 branduren per dag.

Actie	Verant.	Middelen	Deadline
Stimuleren van Verduurzamingsprojecten	Calculatie/ GRB	Netwerk	Continu
Duurzame artikelen aanbieden.	Calculatie/ PL	Fabrikant	Continu
Opdrachtgevers stimuleren om opdracht te geven voor duurzamere installaties te installeren	Calculatie/ PL	Kennis delen	Continu

5 Voortgang onzekerheden en schattingen

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Een onzekerheid zit in de mogelijke menselijke fouten die gemaakt kunnen worden in de factuurgegevens op het totaaloverzicht. Tikfouten vallen echter snel op en is dit een overzichtelijk proces gezien het feit dat er slechts 1 brandstofleveranciers levert. In de toekomst is een verdere verschuiving van de energiestroom dieselvebruik naar elektraverbruik te verwachten. Mits laden onderweg niet duurder wordt en auto's leverbaar blijven en het dus economisch aantrekkelijk blijft om ons wagenpark te elektrificeren. Een andere onzekerheid is of de accu, die begin 2025 is geplaatst, zo ingeregeld kan worden zodat we de zonne-energie kunnen opslaan in een accu en op een later tijdstip, wanneer de zon niet schijnt in te zetten. De inschatting is nu dat we in 2025 10.000kWh zonne-energie kunnen inzetten door gebruik van de accu.