



Voortgangsrapportage scope 1,2 en 3 -2024

Criteria

Opgesteld door

Autorisatiedatum

Conform niveau 5 op de CO₂-prestatieladder 3.1

Carlijn Hermeler

24-06-25

Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2	VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN	3
3	VOORTGANG MAATREGELEN	7
4	VOORTGANG KETENANALYSE	8
5	VOORTGANG ONZEKERHEDEN EN SCHATTINGEN	9

1 Inleiding en verantwoording

In dit verslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortdurend te werken aan de realisatie van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1,2 en 3.

De CO₂-Prestatieladder is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om energiebesparing, het efficiënt gebruik maken van materialen en het gebruik van duurzame energie.

2 Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden scope 1, 2 en 3 CO₂ reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 & 2. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 3.2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, de directie. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar gereviewed. De footprint tot en met het 1e halfjaar van 2024 is intern op de borden en op de website gedeeld. In 2025 is de footprint van 2024 op de interne borden en website gedeeld.

Scope 1

Scope 1 – Vervoer/ transport bedrijfswagens	
Bedrijfsactiviteiten:	Emissies van brandstof verbruik van wagenpark (diesel + benzine)
CO ₂ uitstoot per fte'19 CO ₂ uitstoot per M€ omzet (vdp totaal)	2,61 ton CO ₂ per fte (266 FTE) 10,67 ton CO ₂ per M€ omzet (65.105)
Uitstoot in 2019	695 ton CO ₂
Doelstelling	36% minder brandstof per M€ omzet VDP totaal in 2030 t.o.v. 2019. Dit met name door het wagenpark verder te elektrificeren door minimaal 5 auto's per jaar.
Verantwoordelijke	Directie
Verbetermethode:	Verder verduurzamen van het wagenpark. Betere logistieke planning verkeer van en naar project. Minder rit bewegingen. Er wordt gestuurd op de gemiddelde orderwaarde. Meer inzetten van 4 persoonsbedrijfsauto's naar de bouwplaats. Bij aanvang calculatie/ verkoop bepalen of dit project in de regio past. Aanschaf zuinigere en elektrische auto's. Toolbox zuinig rijden.
Status 2024	Er is met ons wagenpark in 2024 118,8 ton CO ₂ bespaard ten opzichte van het 2019.
CO ₂ uitstoot per fte CO ₂ uitstoot per M€ omzet (vdp totaal)	2,33 CO ₂ per fte (247,5 FTE) 6,88 ton CO ₂ per M€ omzet (83.771)

Percentage reductie t.o.v. basisjaar	- 17,04%
Uitstoot in 2024	576,6 ton CO ₂

Scope 1 – Gasverbruik

Bedrijfsactiviteiten:	Verbruik t.b.v. verwarming kantoorpanden (2 locaties)
CO ₂ uitstoot per fte'19	0,12 ton CO ₂ per fte
CO ₂ uitstoot per M€	0,51 ton CO ₂ per M€ omzet (65.105)
Uitstoot in 2019	33,1 ton CO ₂
Doelstelling	Er is geen nieuwe doelstelling geformuleerd omdat het aandeel zeer beperkt is. Door de inzet van elektrische warmte pompen zal deze uitstoot blijvend laag zijn.
Verantwoordelijke	Directie
Verbetermethode:	Optimaliseren/ verbeteren stookgedrag gebouwen. Elektrisch verwarmen en gebruik maken van vrije koeling.
Status 2024	Van den Pol heeft 14,8 ton CO ₂ uitgestoten met het gasverbruik van de 2 kantoorpanden. Dit betekent t.o.v. 2019 een verlaging.
CO ₂ uitstoot per fte	0,07 ton CO ₂ per fte
CO ₂ uitstoot per M€	0,17 ton CO ₂ per M€ omzet (83.771)
Percentage reductie t.o.v. basisjaar	- 55,29%
Uitstoot in 2024	14,8 ton CO ₂

Scope 2

Scope 2 – Vervoer/ transport bedrijfswagens (elektrisch laden)

Bedrijfsactiviteiten:	Emissies van brandstof verbruik van wagenpark (elektrisch laden)
CO ₂ uitstoot per fte	0,08 ton CO ₂ per fte (266 FTE)
CO ₂ uitstoot per M€	0,32 ton CO ₂ per M€ omzet (65.105)
Uitstoot in 2019	20,9 ton CO ₂ (49.000 KWH)
Doelstelling	Per jaar 5 auto's elektrificeren.
Verantwoordelijke	Directie
Verbetermethode:	Verder verduurzamen van het wagenpark. Betere logistieke planning verkeer van en naar project. Minder rit bewegingen. Er wordt gestuurd op de gemiddelde orderwaarde. Meer inzetten van 4 persoonsbedrijfsauto's naar de bouwplaats. Bij aanvang calculatie/ verkoop bepalen of dit project in de regio past. Aanschaf elektrische auto's. Toolbox zuinig rijden.

Status 2024	Er is met ons wagenpark in 2024 34 ton CO ₂ meer uitgestoten ten opzichte van 2019 dit komt doordat we meer elektrische auto's zijn gaan rijden.
CO ₂ uitstoot per fte CO ₂ uitstoot per M€	0,22 ton CO ₂ per fte (247,5 FTE) 0,65 ton CO ₂ per M€ omzet (83.771)
Percentage reductie t.o.v. basisjaar	+ 162,6%
Uitstoot in 2024	54,88 ton CO ₂ (167.323 KWH)

Scope 2 – Elektriciteitsverbruik kantoor

Bedrijfsactiviteiten:	Verbruik elektra t.b.v. verlichting, computers, airco, etc. kantoorpanden. (3 locaties)
CO ₂ uitstoot per fte CO ₂ uitstoot per M€	0 ton CO ₂ uitstoot per fte 0 ton CO ₂ per M€ omzet (65.105)
Uitstoot in 2019	55 ton CO ₂ (130.527 Kwh). Gedekt d.m.v. GVO's.
Doelstelling	Voor het elektraverbruik is er geen doelstelling geformuleerd.
Verantwoordelijke	Directie
Verbetermethode:	Verder verduurzamen/ aanpassen bestaande verlichting, toepassen van ledverlichting. Inzetten van duurzame kantoorautomatisering. Vernieuwing zonnepanelen.
Status 2024	Verbruik kantoor 2024 was 248 Mwh – 96 Mwh (opladen) = 152 Mwh
CO ₂ uitstoot per fte CO ₂ uitstoot per M€	0 ton CO ₂ 0 ton CO ₂ per M€ omzet
Percentage reductie t.o.v. basisjaar	- 9,27%
Uitstoot in 2024	49,9 ton CO ₂ (152 Mwh). Gedekt d.m.v. GVO's.

Scope 2 – Zakelijk vliegverkeer

Bedrijfsactiviteiten:	Het gebruik van vliegverkeer voor het zakelijk reizen van de organisatie.
CO ₂ uitstoot per fte CO ₂ uitstoot per M€ IA Vliegkm's per M€ IA	0,53 ton CO ₂ per fte 10,13 ton CO ₂ per M€ omzet (14.011) 65,42 Vliegkm's per M€ IA
CO ₂ uitstoot in 2019 Vliegkm's	142 ton CO ₂ 916.645 km's
Doelstelling	30% minder vliegkm's per M€ omzet IA in 2030 ten opzichte van 2019
Verantwoordelijke	Directie

Verbetermethode:	Meer online vergaderen en remote beheer.
Status 2024	We zien dat er meer gevlogen wordt dan tijdens de pandemie. We blijven kritisch kijken naar waar we heen vliegen of het noodzakelijk is zodat we niet op het oude niveau voor de pandemie komen. We zien dat er sinds 2019 5,63 ton CO ₂ per M€ omzet minder uitstoot is. T.o.v. 2019 is er 56% km gereduceerd per M€ omzet.
CO ₂ uitstoot per fte CO ₂ uitstoot per M€ IA Vliegkm's per M€ IA	0,29 ton CO ₂ per FTE 4,5 ton CO ₂ per M€ omzet (27.168) 28,64 Vliegkm's per M€ IA
Percentage reductie t.o.v. basisjaar	- 12,75%
Uitstoot in 2024 Vliegkm's	123,9 ton CO ₂ 778.139 km's

Scope 3 - Gebruik verkochte producten

Bedrijfsactiviteiten:	Gebruik verkochte producten
CO ₂ besparing per fte CO ₂ uitstoot per M€ bespaard	1,79 ton CO ₂ per fte 5,29 CO ₂ per M€ omzet bespaard
CO ₂ uitstoot 2022 besparing	Sinds 2022 registreren we deze scope 3 uitstoot/ besparing bij derden. In 2022 is er 339 ton CO ₂ bij derden bespaard aan elektrische verbruik door verduurzaming. Dit willen we minimaal doorzetten de komende jaren.
Doelstelling	Van 2022 tot 2025 het verleden versnellen met 7.500 lampen & armaturen per jaar.
Verantwoordelijke	Directie
Verbetermethode:	<ul style="list-style-type: none"> • Technisch up-to-date blijven • Bekend zijn met wet en regelgeving en subsidies. • Potentiële klanten benaderen en overtuigen.
CO ₂ uitstoot 2024 besparing	In 2024 zijn er 12.735 lampen en armaturen vervangen. Hiermee is 443 ton CO ₂ bespaard.
Percentage reductie t.o.v. basisjaar	+ 30,68%
Uitstoot in 2024 bespaard	Door opdrachtgevers te helpen versnellen met verduurzamen, LED verlichting te installeren die energiezuiniger is en ruimtes te voorzien van bewegingssensoren daalt het energieverbruik bij opdrachtgevers.

3 Voortgang maatregelen

Locatie

In de afgelopen periode zijn op de kantoorlocaties tijdschakelaars en bewegingssensoren toegepast. Het gedrag van medewerkers is niet meetbaar en lastig beïnvloedbaar. De klimaatinstallatie van de locatie Montfoort is vervangen. De verwarming wordt bij de twee locaties Montfoort en Amersfoort zo laag mogelijk ingesteld. Beide locaties Montfoort en Amersfoort zijn voorzien van energiezuiniger verlichting (LED). Locatie De Meern is begin 2021 afgestoten. Het dak van beide locaties zijn voorzien van zoveel mogelijk zonnepanelen. Op de locatie in Montfoort wordt de buitenverlichting ingeschakeld door de camera's. Alle gebruikte kleding wordt ingezameld en gerecycled om nieuwe producten te maken. Pallets die afkomstig zijn van leveranciers worden opgeslagen en bewaard tot de leverancier ze weer ophaalt en opnieuw kan inzetten.

In Montfoort zijn de ruimte verbouwd zodat er meer teams vergaderingen plaats kunnen vinden. Hierdoor kan efficiënter remote gewerkt en vergaderd worden. Daarnaast is er ook een VR bril aangeschaft. Men bespaart hierdoor veel reistijd, kosten en CO₂ uitstoot.

Wagenpark

We kiezen ervoor om zoveel mogelijk met auto's te rijden die een emissieklasse Euro 6 hebben. Daarnaast wordt er gestimuleerd om het wagenpark te elektrificeren. Er zijn enkele voertuigen conform vervangingsplanning vervangen waarbij steeds energiezuinige modellen zijn geleverd. In 2022 is er een Volkswagen Ibuzz aangeschaft.

Het wagenpark bevat in 2024 6 stuks meer elektrische auto's ten opzichte van 2023.

We richten ons voornamelijk op projecten in de regio midden. Dit moet leiden tot minder ritbewegingen van en naar project. Tenslotte wordt carpoolen gestimuleerd. Monteurs gaan gezamenlijk naar het werk toe.

Als we kijken naar het gemiddelde aantal auto's per FTE is dat sinds 2019 gelijk gebleven. In 2019 was het 0,5 en in 2024 0,6 gemiddeld aantal auto's per FTE.

De elektrische auto's rijden per jaar gemiddeld 21.295 kilometers. De diesel auto's rijden per jaar gemiddeld 21.156 kilometers en de benzine auto's rijden per jaar gemiddeld 21.532 kilometer. Hieruit kunnen we concluderen dat alle soorten brandstof auto's evenveel kilometers rijden. De auto's met de meeste uitstoot, dus diesel, vervangen dient te worden door elektrisch of benzine auto's waardoor de CO₂ uitstoot zal verminderen van het wagenpark.

4 Voortgang Ketenanalyse gebruik verkochte producten

In de ketenanalyse beperken we ons tot onze binnenverlichting propositie. Dit omdat we deze zelf sterk kunnen beïnvloeden en sturen.

We kunnen onze oplossingen verdelen in aanpassingen en onderhoud van bestaande installaties, grootschalige renovatie van gebouwinstallaties (o.a. verduurzaming) en nieuwbouw projecten.

We hebben dit gekwalificeerd volgens het GHG protocol in categorie 1 "Ingekochte goederen en diensten". Voor deze ketenanalyse kijken we vooral naar categorie 11 "gebruik verkochte producten".

Om deze ketenanalyse zo inzichtelijk en concreet mogelijk te maken richten we ons enkel op het verduurzamen van bestaande gebouwen. We kunnen namelijk eenvoudig berekenen wat de huidige installatie verbruikt bij de klant en wat de nieuwe installatie gaat verbruiken. Dit verschil geeft aan wat er gereduceerd is aan energieverbruik d.m.v. de verkochte producten.

Het beleid binnen Van den Pol is om klanten in te laten zien dat LED verlichting kosten bespaart maar ook de CO₂ uitstoot terugdringt. Hiermee kunnen we verduurzaming versnellen.

Als familiebedrijf met oog voor de omgeving is de focus op duurzaamheid vanzelfsprekend. Door energiebesparing en opwekking voor klanten en bij de eigen bedrijfsvoering.

In de onderstaande tabel 2 het overzicht van het aantal verkochte producten en de bijbehorende CO₂ emissie. De conversiefactor is verkregen via de website www.co2emmisiefactoren.nl.

Standaard armatuur	Led armatuur	Reductie	Reductie %
60W	31W	29W	48%

Tabel 1

Jaar	Gebruik verkochte producten	Aantal	kWh besparing*	Totaal kWh besparing	Conversiefactor (in KG CO ₂ /kWh)	Totaal CO ₂ in ton besparing
2022	Armaturen	7.500	106	795.000	0,427	339
2023	Armaturen	11.354	106	1.203.524	0,337	406
2024	Armaturen	12.723	106	1.348.638	0,328	443

Tabel 2

* per armatuur per jaar. Uitgaande van reductie 29W per armatuur en gemiddeld 10 branduren per dag.

Actie	Verant.	Middelen	Deadline
Stimuleren van Verduurzamingsprojecten	Calculatie/ GRB	Netwerk	Continu
Duurzame artikelen aanbieden.	Calculatie/ PL	Fabrikant	Continu
Opdrachtgevers stimuleren om opdracht te geven voor duurzamere installaties te installeren	Calculatie/ PL	Kennis delen	Continu

5 Voortgang onzekerheden en schattingen

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Een onzekerheid zit in de mogelijke menselijke fouten die gemaakt kunnen worden in de factuurgegevens op het totaaloverzicht. Tikfouten vallen echter snel op en is dit een overzichtelijk proces gezien het feit dat er slechts 1 brandstofleveranciers levert. In de toekomst is een verdere verschuiving van de energiestroom dieselvebruik naar elektraverbruik te verwachten. Mits laden onderweg niet duurder wordt en auto's leverbaar blijven en het dus economisch aantrekkelijk blijft om ons wagenpark te elektrificeren.