



Voortgangsrapportage scope 1,2 en 3 -eerste halfjaar 2024

Criteria

Opgesteld door

Beoordeeld door

Autorisatiedatum

Conform niveau 5 op de CO₂-prestatieladder 3.1

Carlijn Hermeler

Sandra Merkx

9-9-24

Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2	VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN	3
3	VOORTGANG MAATREGELEN	7
4	VOORTGANG KETENANALYSE	8
5	VOORTGANG ONZEKERHEDEN EN SCHATTINGEN	9

1 Inleiding en verantwoording

In dit verslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortdurend te werken aan de realisatie van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1,2 en 3.

De CO₂-Prestatieladder is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om energiebesparing, het efficiënt gebruik maken van materialen en het gebruik van duurzame energie.

2 Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden scope 1, 2 en 3 CO₂ reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 & 2. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 3.2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, de directie. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar gereviewed. De footprint tot en met het 1e halfjaar van 2023 is intern op de borden en op de website gedeeld. Begin 2023 is de footprint van 2022 op de interne borden en website gedeeld.

Scope 1

Scope 1 – Vervoer/ transport bedrijfswagens	
Bedrijfsactiviteiten:	Emissies van brandstof verbruik van wagenpark (diesel + benzine)
CO ₂ uitstoot per fte CO ₂ uitstoot per M€	1,29 ton CO ₂ per fte (266 FTE) 7,26 ton CO ₂ per M€
Uitstoot in halfjaar 2019	344 ton CO ₂
Doelstelling	30% minder brandstof per M€ omzet VDP totaal (van ca 33721 naar 23601) Door 50 auto's totaal (5st per jaar) te elektrificeren en/of minder km's.
Verantwoordelijke	Directie
Verbetermethode:	Verder verduurzamen van het wagenpark. Betere logistieke planning verkeer van en naar project. Minder rit bewegingen. Er wordt gestuurd op de gemiddelde orderwaarde. Meer inzetten van 4 persoonsbedrijfsauto's naar de bouwplaats. Bij aanvang calculatie/ verkoop bepalen of dit project in de regio past. Aanschaf zuinigere en elektrische auto's. Toolbox zuinig rijden.
Status halfjaar 2024	Er is met ons wagenpark in het eerste halfjaar van 2024 74,6 ton CO ₂ bespaard ten opzichte van het eerste halfjaar 2019 ondanks dat het aantal bedrijfsauto's is toegenomen.
CO ₂ uitstoot per fte CO ₂ uitstoot per M€	1,07 ton CO ₂ per fte (250 FTE) 5,24 ton CO ₂ per M€
Uitstoot in halfjaar 2024	269,3 ton CO ₂

Scope 1 – Gasverbruik	
Bedrijfsactiviteiten:	Verbruik t.b.v. verwarming kantoorpanden (2 locaties)
CO ₂ uitstoot per fte CO ₂ uitstoot per M€	0,06 ton CO ₂ per fte 0,35 ton CO ₂ per M€
Uitstoot in halfjaar 2019	16,6 ton CO ₂ (referentiejaar 2019)
Doelstelling	Er is geen nieuwe doelstelling geformuleerd omdat het aandeel zeer beperkt is. Door de inzet van elektrische warmte pompen zal deze uitstoot blijvend laag zijn.
Verantwoordelijke	Directie
Verbetermethode:	Optimaliseren/ verbeteren stookgedrag gebouwen. Elektrisch verwarmen en gebruik maken van vrije koeling.
Status halfjaar 2024	Van den Pol heeft 9 ton CO ₂ uitgestoten met het gasverbruik van de 2 kantoorpanden. Dit betekent t.o.v. 2019 een verlaging met 7,6 ton CO ₂ .
CO ₂ uitstoot per fte CO ₂ uitstoot per M€	0,05 ton CO ₂ per fte 0.03 ton CO ₂ per M€
Uitstoot in eerste halfjaar 2024	9 ton CO ₂

Scope 2

Scope 2 – Vervoer/ transport bedrijfswagens (elektrisch laden)	
Bedrijfsactiviteiten:	Emissies van brandstof verbruik van wagenpark (elektrisch laden)
CO ₂ uitstoot per fte CO ₂ uitstoot per M€	0,03 ton CO ₂ per fte (266 FTE) 0,21 ton CO ₂ per M€
Uitstoot in eerste halfjaar 2019	10 ton CO ₂ (25.000 KWH)
Doelstelling	Per jaar 5 auto's elektrificeren.
Verantwoordelijke	Directie
Verbetermethode:	Verder verduurzamen van het wagenpark. Betere logistieke planning verkeer van en naar project. Minder rit bewegingen. Er wordt gestuurd op de gemiddelde orderwaarde. Meer inzetten van 4 persoonsbedrijfsauto's naar de bouwplaats. Bij aanvang calculatie/ verkoop bepalen of dit project in de regio past. Aanschaf elektrische auto's. Toolbox zuinig rijden.
Status halfjaar 2024	Er is met ons wagenpark in het eerste halfjaar 2024 0,9 ton CO ₂ meer uitgestoten ten opzichte van 2019 dit komt doordat we meer elektrische auto's zijn gaan rijden. T.o.v. 2023 is dit een verlaging. Dit komt door o.a. dat de conversiefactor is gedaald en het KWH gelijk is gebleven.
CO ₂ uitstoot per fte CO ₂ uitstoot per M€	0,04 ton CO ₂ per fte (250 FTE) 0.21 ton CO ₂ per M€
Uitstoot in het eerste halfjaar 2024	10,9 (33.085 KWH) ton CO ₂

Scope 2 – Elektriciteitsverbruik kantoor	
Bedrijfsactiviteiten:	Verbruik elektra t.b.v. verlichting, computers, airco, etc. kantoorpanden. (3 locaties)
CO ₂ uitstoot per fte	0 ton CO ₂ uitstoot per fte
CO ₂ uitstoot per M€	0 ton CO ₂ per M€
Uitstoot in het eerste halfjaar 2019	27 ton CO ₂ (65.263 kWh). Gedekt d.m.v. GVO's.
Doelstelling	Voor het elektraverbruik is er voor 2024 geen doelstelling geformuleerd. Vanaf 2025 is de doelstelling: beperken terug leveren energie: minimaal 10.000kWh extra zonne-energie per jaar inzetten voor gebruik van accu.
Verantwoordelijke	Directie
Verbetermethode:	Verder verduurzamen/ aanpassen bestaande verlichting, toepassen van ledverlichting. Inzetten van duurzame kantoorautomatisering. Vernieuwing zonnepanelen.
Status eerste halfjaar 2024	Verbruik kantoor in het eerste halfjaar was 124 MWh – 47 Mwh (opladen) = 77 MWh
CO ₂ uitstoot per fte	0 ton CO ₂
CO ₂ uitstoot per M€	0 ton CO ₂ per M€
Uitstoot in 2024 eerste halfjaar	Verbruik 25 ton CO ₂ (77 MWh). Gedekt d.m.v. GVO's.

Scope 2 – Zakelijk vliegverkeer	
Bedrijfsactiviteiten:	Het gebruik van vliegverkeer voor het zakelijk reizen van de organisatie.
CO ₂ uitstoot per M€ IA	3,38 ton CO ₂ per M€
CO ₂ uitstoot in het eerste halfjaar 2019	47 ton CO ₂
Doelstelling	30% minder vliegkm's per M€ omzet IA (van 65.000km naar max 45.000km). Door meer remote te werken, meer met lokale arbeid en ander vervoer korte afstanden.
Verantwoordelijke	Directie
Verbetermethode:	Meer online vergaderen en remote beheer.
Status eerste halfjaar 2024	We zien dat er meer gevlogen wordt dan tijdens de pandemie. We blijven kritisch kijken naar waar we heen vliegen of het noodzakelijk is
CO ₂ uitstoot per M€ IA	3,47 ton CO ₂ per M€
Uitstoot in eerste halfjaar 2024	64,3 ton CO ₂

Scope 3 - Gebruik verkochte producten	
Bedrijfsactiviteiten:	Gebruik verkochte producten
CO ₂ besparing per fte CO ₂ besparing per M€	1,38 ton CO ₂ per fte 8,42 ton CO ₂ per M€
CO ₂ uitstoot 2022 besparing	Sinds 2022 registreren we deze scope 3 uitstoot/ besparing bij derden. In 2022 is er 339 ton CO ₂ bij derden bespaard aan elektrische verbruik door verduurzaming. Dit willen we minimaal doorzetten de komende jaren.
Doelstelling	Van 2022 tot 2025 versneld verleden van 7.500 lampen & armaturen per jaar.
Verantwoordelijke	Directie
Verbetermethode:	<ul style="list-style-type: none"> • Technisch up-to-date blijven • Bekend zijn met wet en regelgeving en subsidies. • Potentiele klanten benaderen en overtuigen.
Status eerste halfjaar 2024	Door opdrachtgevers te helpen versnellen met verduurzamen, LED verlichting te installeren die energiezuiniger is en ruimtes te voorzien van bewegingssensoren daalt het energieverbruik bij opdrachtgevers.
CO ₂ besparing per fte CO ₂ besparing per M€	0,84 ton CO ₂ per fte 4,08 ton CO ₂ per M€
CO ₂ besparing bij derden halfjaar 2024	Doordat de conversiefactor is verlaagd voor elektra is de vermindering van de CO ₂ uitstoot minder hard gegaan dan in 2022 we hebben het eerste halfjaar van 2024 6.033 lampen verled. Dit leidt tot 210 ton CO ₂ hebben bespaard bij derden.

3 Voortgang maatregelen

Locatie

In de afgelopen periode zijn op de kantoorlocaties tijdschakelaars en bewegingssensoren toegepast. Het gedrag van medewerkers is niet meetbaar en lastig beïnvloedbaar. De klimaatinstallatie van de locatie Montfoort is vervangen in 2021. De verwarming wordt bij de twee locaties Montfoort en Amersfoort zo laag mogelijk ingesteld. In 2020 zijn de locaties Montfoort en Amersfoort voorzien van energiezuiniger verlichting (LED). Locatie De Meern is begin 2021 afgestoten. In 2022 hebben het dak van de locatie in Amersfoort zonnepanelen geïnstalleerd. Op de locatie in Montfoort wordt de buitenverlichting ingeschakeld door de camera's.

In 2020 is er een tweede Microsoft Hub aangeschaft en in 2021 is er een ruimte verbouwd voor teams vergaderingen. Hierdoor kan efficiënter remote gewerkt en vergaderd worden. Daarnaast is er ook een VR bril aangeschaft. Men bespaart hierdoor veel reistijd, kosten en CO₂ uitstoot.

In 2025 zal er een accu pakket geplaatst worden wat moet lijden tot een vermindering van het terug te leveren stroom.

Wagenpark

We kiezen ervoor om zoveel mogelijk met auto's te rijden die een emissieklasse Euro 6 hebben. Daarnaast wordt er gestimuleerd om het wagenpark te elektrificeren. In 2022 zijn er enkele voertuigen conform vervangingsplanning vervangen waarbij steeds energiezuinige modellen zijn geleverd. In 2022 is er een Volkswagen Ibuzz aangeschaft.

Het wagenpark is begin 2024 weer uitgebreid met meer elektrische auto's ten opzichte van 2023.

We richten ons voornamelijk op projecten in de regio midden. Dit moet leiden tot minder ritbewegingen van en naar project. Tenslotte wordt carpoolen gestimuleerd. Monteurs gaan gezamenlijk naar het werk toe.

Het vliegverkeer is ten opzichte van het eerste halfjaar 2019 en 2024 gestegen. Dit komt doordat de projecten in het buitenland weer op volle kracht is. Business Unit Leider en Projectleiders kijken kritisch naar de vliegbewegingen en werken zoveel mogelijk met lokale monteurs en remote.

4 Voortgang Ketenanalyse gebruik verkochte producten

In de ketenanalyse beperken we ons tot onze binnenverlichting propositie. Dit omdat we deze zelf sterk kunnen beïnvloeden en sturen.

We kunnen onze oplossingen verdelen in aanpassingen en onderhoud van bestaande installaties, grootschalige renovatie van gebouwinstallaties (o.a. verduurzaming) en nieuwbouw projecten.

We hebben dit gekwalificeerd volgens het GHG protocol in categorie 1 "Ingekochte goederen en diensten". Voor deze ketenanalyse kijken we vooral naar categorie 11 "gebruik verkochte producten".

Om deze ketenanalyse zo inzichtelijk en concreet mogelijk te maken richten we ons enkel op het verduurzamen van bestaande gebouwen. We kunnen namelijk eenvoudig berekenen wat de huidige installatie verbruikt bij de klant en wat de nieuwe installatie gaat verbruiken. Dit verschil geeft aan wat er gereduceerd is aan energieverbruik d.m.v. de verkochte producten.

Het beleid binnen Van den Pol is om klanten in te laten zien dat LED verlichting kosten bespaart maar ook de CO₂ uitstoot terugdringt. Hiermee kunnen we verduurzaming versnellen.

Als familiebedrijf met oog voor de omgeving is de focus op duurzaamheid vanzelfsprekend. Door energiebesparing en opwekking voor klanten en bij de eigen bedrijfsvoering.

In de onderstaande tabel 2 het overzicht van het aantal verkochte producten en de bijbehorende CO₂ emissie. De conversiefactor is verkregen via de website www.co2emmisiefactoren.nl.

Standaard armatuur	Led armatuur	Reductie	Reductie %
60W	31W	29W	48%

Tabel 1

Jaar	Gebruik verkochte producten	Aantal	kWh besparing*	Totaal kWh besparing	Conversiefactor (in KG CO ₂ /kWh)	Totaal CO ₂ in ton besparing
2022	Armaturen	7.500	106	795.000	0,427	339
2023	Armaturen	11.354	106	1.203.524	0,337	405,6
2024 H1	Armaturen	6.033	106	639.498	0,328	210

Tabel 2

* per armatuur per jaar. Uitgaande van reductie 29W per armatuur en gemiddeld 10 branduren per dag.

Actie	Verant.	Middelen	Deadline
Stimuleren van Verduurzamingsprojecten	Calculatie/ GRB	Netwerk	Continu
Duurzame artikelen aanbieden.	Calculatie/ PL	Fabrikant	Continu
Opdrachtgevers stimuleren om opdracht te geven voor duurzamere installaties te installeren	Calculatie/ PL	Kennis delen	Continu

5 Voortgang onzekerheden en schattingen

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Een onzekerheid zit in de mogelijke menselijke fouten die gemaakt kunnen worden in de factuurgegevens op het totaaloverzicht. Tikfouten vallen echter snel op en is dit een overzichtelijk proces gezien het feit dat er slechts 1 brandstofleveranciers levert. In de toekomst is een verdere verschuiving van de energiestroom dieselvebruik naar elektraverbruik te verwachten. Mits laden onderweg niet duurder wordt en auto's leverbaar blijven en het dus economisch aantrekkelijk blijft om ons wagenpark te elektrificeren. Een andere onzekerheid is of de accu, die eind 2024 geplaatst wordt, zo ingeregeld kan worden om de terug te leveren energie te verminderen. De inschatting is nu dat we in 2025 10.000kWh zonne-energie kunnen inzetten door gebruik van de accu.