



2019
924 ton CO₂
Scope 1: 729 ton CO₂
Scope 2: 196 ton CO₂



Nieuwe doelstellingen

In 2030 wil Van den Pol maximaal 730 ton CO₂ uitstoten. Dit gaan we doen door:

Scope 1:

Elk jaar minimaal 5 auto's te elektrificeren.

Scope 2:

**Het aantal vliegkilometers minimaal te halveren*.
Dit zorgt voor 20% minder uitstoot in 2030 t.o.v. 2019**

Scope 3:

Van 2022 tot 2025 verledden van minimaal 7.500 lampen & armaturen per jaar bij onze klanten. Dit zorgt elk jaar voor 250 ton minder CO₂ uitstoot.

- Dit doen wij aan CO₂ reductie:
- Meer bewustwording creëren voor het hergebruik of recycleren van afval, materiaal en materieel;
 - Het First Time Right principe hanteren bij installatie werkzaamheden;
 - Beperken reisbewegingen door meer online vergaderen en VR support te leveren bij buitenlandse projecten;
 - Beperken brandstofverbruik door personeelswerving vanuit de regio, carpoolen, zuinig rijden en stimuleren van elektrisch rijden;
 - Het clusteren van leveringen;
 - Gebruik maken van duurzame materialen;
 - Het beperken van woon- werkverkeer door het stimuleren van fietsbewegingen;
 - Duurzame opwekking en opslag van energie voor onze eigen panden.

Dit hebben wij het afgelopen halfjaar gedaan:

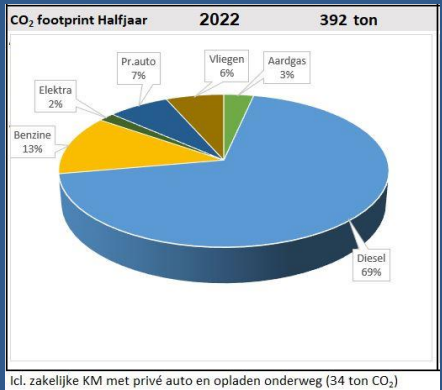
- Verder elektrificeren van het wagenpark;
- Carpoolen waar mogelijk;
- Afval scheiden;
- Verlichting in het pand is volledig voorzien van bewegingssensoren en led verlichting;
- Buitenverlichting wordt nu ingeschakeld door de camera's. Hiermee 3.000 uur minder energieverbruik en de armaturen gaan 3x zo lang mee.

Beleid:

Van den Pol streeft naar een minimale milieubelasting. Ook zullen wij onze klanten, informeren c.q. adviseren over het toepassen van energiebesparende maatregelen en het gebruik van alternatieve energiebronnen. In overleg met opdrachtgevers en leveranciers worden zoveel mogelijk milieuvriendelijke materialen ingezet. Reductie en hergebruik van verpakkingsmaterialen heeft hierbij ook de aandacht.

Toelichting scopes:

Scope 1: directe uitstoot veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie zoals autobrandstof en gas.
Scope 2: indirecte uitstoot door gebruik binnen de organisatie, maar welke elders wordt opgewekt zoals elektriciteit.
Scope 3: indirecte uitstoot van CO₂, veroorzaakt door bedrijfsactiviteiten van andere organisaties.



Incl. zakelijke KM met privé auto en opladen onderweg (34 ton CO₂)



Initiatieven:
Exclusief dealerschap met Green Hybrids;
Sponsoring KNRM.



* t.o.v. het basisjaar 2019