



# Voortgangsrapportage scope 1,2 en 3 -eerste halfjaar 2023

Criteria

Conform niveau 5 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.1

Opgesteld door

Carlijn Hermeler

Beoordeeld door

Frank van de Beek

Autorisatiedatum

23-08-23

## Inhoudsopgave

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | INLEIDING EN VERANTWOORDING .....           | 3 |
| 2 | VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN .....       | 3 |
| 3 | VOORTGANG MAATREGELEN .....                 | 7 |
| 4 | VOORTGANG KETENANALYSE .....                | 8 |
| 5 | VOORTGANG ONZEKERHEDEN EN SCHATTINGEN ..... | 9 |

## 1 Inleiding en verantwoording

In dit verslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen voor scope 1,2 en 3.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO<sub>2</sub>-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om energiebesparing, het efficiënt gebruik maken van materialen en het gebruik van duurzame energie.

## 2 Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden scope 1, 2 en 3 CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO<sub>2</sub> footprint opgesteld voor scope 1 & 2. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 3.2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, de directie. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar gereviewed. De footprint tot en met het 1e halfjaar van 2023 is intern op de borden en op de website gedeeld. Begin 2023 is de footprint van 2022 op de interne borden en website gedeeld.

### Scope 1

| Scope 1 – Vervoer/ transport bedrijfswagens |  |
|---|--|
| Bedrijfsactiviteiten:                       | Emissies van brandstof verbruik van wagenpark (diesel + benzine)   |
| CO <sub>2</sub> uitstoot per fte            | 1,29 ton CO <sub>2</sub> per fte (266 FTE)   |
| Uitstoot in halfjaar 2019                   | 344 ton CO <sub>2</sub>  |
| Doelstelling                                | Het diesel en benzine verbruik 23% reduceren in 2030 ten opzichte van 2019. Dit met name door het wagenpark verder te elektrificeren door minimaal 5 auto's per jaar.  |
| Verantwoordelijke                           | Directie   |
| Verbetermethode:                            | Verder verduurzamen van het wagenpark.<br>Betere logistieke planning verkeer van en naar project.<br>Minder rit bewegingen. Er wordt gestuurd op de gemiddelde orderwaarde.<br>Meer inzetten van 4 persoonsbedrijfsauto's naar de bouwplaats.<br>Bij aanvang calculatie/ verkoop bepalen of dit project in de regio past.<br>Aanschaf zuinigere en elektrische auto's.<br>Toolbox zuinig rijden. |
| Status halfjaar 2023                        | Er is met ons wagenpark in het eerste halfjaar van 2023 43 ton CO <sub>2</sub> bespaard ten opzichte van het eerste halfjaar 2019 ondanks dat het aantal bedrijfsauto's is toegenomen.   |
| CO <sub>2</sub> uitstoot per fte            | 1,2 CO <sub>2</sub> per fte (250 FTE)  |
| Uitstoot in halfjaar 2023                   | 301 ton CO <sub>2</sub>  |

| Scope 1 – Gasverbruik            |  |
|----------------------------------|--|
| Bedrijfsactiviteiten:            | Verbruik t.b.v. verwarming kantoorpanden (2 locaties)  |
| CO <sub>2</sub> uitstoot per fte | 0,06 ton CO <sub>2</sub> per fte   |
| Uitstoot in halfjaar 2019        | 16,6 ton CO <sub>2</sub> (referentiejaar 2019)   |
| Doelstelling                     | Er is geen nieuwe doelstelling geformuleerd omdat het aandeel zeer beperkt is. Door de inzet van elektrische warmte pompen zal deze uitstoot blijvend laag zijn. |
| Verantwoordelijke                | Directie   |
| Verbetermethode:                 | Optimaliseren/ verbeteren stookgedrag gebouwen. Elektrisch verwarmen en gebruik maken van vrije koeling.   |
| Status halfjaar 2023             | Van den Pol heeft 12,5 ton CO <sub>2</sub> uitgestoten met het gasverbruik van de 2 kantoorpanden. Dit betekent t.o.v. 2019 een verlaging.                       |
| CO <sub>2</sub> uitstoot per fte | 0,05 ton CO <sub>2</sub> per fte   |
| Uitstoot in eerste halfjaar 2023 | 12,5 ton CO <sub>2</sub>   |

## Scope 2

| Scope 2 – Vervoer/ transport bedrijfswagens (elektrisch laden) |  |
|--|--|
| Bedrijfsactiviteiten:  | Emissies van brandstof verbruik van wagenpark (elektrisch laden)   |
| CO <sub>2</sub> uitstoot per fte                               | 0,03 ton CO <sub>2</sub> per fte (266 FTE)   |
| Uitstoot in eerste halfjaar 2019                               | 10 ton CO <sub>2</sub> (25.000 KWH)  |
| Doelstelling   | Per jaar 5 auto's elektrificeren.  |
| Verantwoordelijke  | Directie   |
| Verbetermethode:   | Verder verduurzamen van het wagenpark.<br>Betere logistieke planning verkeer van en naar project.<br>Minder rit bewegingen. Er wordt gestuurd op de gemiddelde orderwaarde.<br>Meer inzetten van 4 persoonsbedrijfsauto's naar de bouwplaats.<br>Bij aanvang calculatie/ verkoop bepalen of dit project in de regio past.<br>Aanschaf elektrische auto's. Toolbox zuinig rijden. |
| Status halfjaar 2023   | Er is met ons wagenpark in het eerste halfjaar 2023 1,4 ton CO <sub>2</sub> meer uitgestoten ten opzichte van 2019 dit komt doordat we meer elektrische auto's zijn gaan rijden.   |
| CO <sub>2</sub> uitstoot per fte                               | 0,04 ton CO <sub>2</sub> per fte (250 FTE)   |
| Uitstoot in het eerste halfjaar 2023                           | 11,4 (33.793 KWH) ton CO <sub>2</sub>  |

| Scope 2 – Elektriciteitsverbruik kantoor |  |
|--|--|
| Bedrijfsactiviteiten:                    | Verbruik elektra t.b.v. verlichting, computers, airco, etc. kantoorpanden. (3 locaties)  |
| CO <sub>2</sub> uitstoot per fte         | 0 ton CO <sub>2</sub> uitstoot per fte   |
| Uitstoot in het eerste halfjaar 2019     | 27 ton CO <sub>2</sub> (65.263 kWh). Gedekt d.m.v. GVO's.  |
| Doelstelling                             | Voor het elektraverbruik is er geen doelstelling geformuleerd.   |
| Verantwoordelijke                        | Directie   |
| Verbetermethode:                         | Verder verduurzamen/ aanpassen bestaande verlichting, toepassen van ledverlichting.<br>Inzetten van duurzame kantoorautomatisering.<br>Vernieuwing zonnepanelen. |
| Status eerste halfjaar 2023              | Verbruik kantoor in het eerste halfjaar was 130 Mwh – 43 Mwh (opladen) = 87 Mwh  |
| CO <sub>2</sub> uitstoot per fte         | 0 ton CO <sub>2</sub>  |
| Uitstoot in 2023 eerste halfjaar         | 43 ton CO <sub>2</sub> (130 Mwh). Gedekt d.m.v. GVO's.   |

| Scope 2 – Zakelijk vliegverkeer                      |   |
|--|---|
| Bedrijfsactiviteiten:                                | Het gebruik van vliegverkeer voor het zakelijk reizen van de organisatie.   |
| CO <sub>2</sub> uitstoot per fte                     | 0,18 ton CO <sub>2</sub> per fte  |
| CO <sub>2</sub> uitstoot in het eerste halfjaar 2019 | 47 ton CO <sub>2</sub>  |
| Doelstelling   | Vliegverkeer 50% reduceren in 2030 ten opzichte van 2019  |
| Verantwoordelijke                                    | Directie  |
| Verbetermethode:                                     | Meer online vergaderen en remote beheer.  |
| Status eerste halfjaar 2023                          | We zien dat er meer gevlogen wordt dan tijdens de pandemie. We blijven kritisch kijken naar waar we heen vliegen of het noodzakelijk is |
| CO <sub>2</sub> uitstoot per fte                     | 0,19 ton CO <sub>2</sub> per FTE  |
| Uitstoot in eerste halfjaar 2023                     | 47,9 ton CO <sub>2</sub>  |

| Scope 3 - Gebruik verkochte producten                   |   |
|---|---|
| Bedrijfsactiviteiten:                                   | Gebruik verkochte producten   |
| CO <sub>2</sub> besparing per fte                       | 1,38 ton CO <sub>2</sub> per fte  |
| CO <sub>2</sub> uitstoot eerste halfjaar 2022 besparing | Sinds 2022 registreren we deze scope 3 uitstoot/ besparing bij derden. In 2022 is er 339 ton CO <sub>2</sub> bij derden bespaard aan elektrische verbruik door verduurzaming. Dit willen we minimaal doorzetten de komende jaren. |
| Doelstelling  | Van 2022 tot 2025 versneld verleden van 7.500 lampen & armaturen per jaar.  |
| Verantwoordelijke                                       | Directie  |
| Verbetermethode:  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Technisch up-to-date blijven</li> <li>• Bekend zijn met wet en regelgeving en subsidies.</li> <li>• Potentiele klanten benaderen en overtuigen.</li> </ul>                               |
| Status eerste halfjaar 2023                             | Door opdrachtgevers te helpen versnellen met verduurzamen, LED verlichting te installeren die energiezuiniger is en ruimtes te voorzien van bewegingssensoren daalt het energieverbruik bij opdrachtgevers.                       |

### 3 Voortgang maatregelen

#### Locatie

In de afgelopen periode zijn op de kantoorlocaties tijdschakelaars en bewegingssensoren toegepast. Het gedrag van medewerkers is niet meetbaar en lastig beïnvloedbaar. De klimaatinstallatie van de locatie Montfoort is vervangen in 2021. De verwarming wordt bij de twee locaties Montfoort en Amersfoort zo laag mogelijk ingesteld. In 2020 zijn de locaties Montfoort en Amersfoort voorzien van energiezuiniger verlichting (LED). Locatie De Meern is begin 2021 afgestoten. In 2022 hebben het dak van de locatie in Amersfoort zonnepanelen geïnstalleerd. Op de locatie in Montfoort wordt de buitenverlichting ingeschakeld door de camera's.

In 2020 is er een tweede Microsoft Hub aangeschaft en in 2021 is er een ruimte verbouwd voor teams vergaderingen. Hierdoor kan efficiënter remote gewerkt en vergaderd worden. Daarnaast is er ook een VR bril aangeschaft. Men bespaart hierdoor veel reistijd, kosten en CO<sub>2</sub> uitstoot.

#### Wagenpark

We kiezen ervoor om zoveel mogelijk met auto's te rijden die een emissieklasse Euro 6 hebben. Daarnaast wordt er gestimuleerd om het wagenpark te elektrificeren. In 2022 zijn er enkele voertuigen conform vervangingsplanning vervangen waarbij steeds energiezuinige modellen zijn geleverd. In 2022 is er een Volkswagen Ibuzz aangeschaft.

Het wagenpark bevat in 2022 9 stuks meer elektrische auto's ten opzichte van 2021.

We richten ons voornamelijk op projecten in de regio midden. Dit moet leiden tot minder ritbewegingen van en naar project. Tenslotte wordt carpoolen gestimuleerd. Monteurs gaan gezamenlijk naar het werk toe.

In het eerste halfjaar van 2023 staan er nog een aantal elektrische voertuigen in bestelling. Verwachting is dat deze voor het eind van het jaar geleverd worden. Op de locatie Amersfoort is er een laadpaal geïnstalleerd zodat ook vanuit deze locatie elektrische gereeden kan worden.

Het vliegverkeer is ten opzichte van het eerste halfjaar 2019 en 2023 ligt gestegen. Dit komt doordat er begin 2023 projecten in Australië en Nieuw-Zeeland waren. Voor zo ver de planning bekend is zal het eind 2023 rustiger zijn met vliegen.

## 4 Voortgang Ketenanalyse gebruik verkochte producten

In de ketenanalyse beperken we ons tot onze binnenverlichting propositie. Dit omdat we deze zelf sterk kunnen beïnvloeden en sturen.

We kunnen onze oplossingen verdelen in aanpassingen en onderhoud van bestaande installaties, grootschalige renovatie van gebouwinstallaties (o.a. verduurzaming) en nieuwbouw projecten.

We hebben dit gekwalificeerd volgens het GHG protocol in categorie 1 "Ingekochte goederen en diensten". Voor deze ketenanalyse kijken we vooral naar categorie 11 "gebruik verkochte producten".

Om deze ketenanalyse zo inzichtelijk en concreet mogelijk te maken richten we ons enkel op het verduurzamen van bestaande gebouwen. We kunnen namelijk eenvoudig berekenen wat de huidige installatie verbruikt bij de klant en wat de nieuwe installatie gaat verbruiken. Dit verschil geeft aan wat er gereduceerd is aan energieverbruik d.m.v. de verkochte producten.

Het beleid binnen Van den Pol is om klanten in te laten zien dat LED verlichting kosten bespaart maar ook de CO<sub>2</sub> uitstoot terugdringt. Hiermee kunnen we verduurzaming versnellen.

Als familiebedrijf met oog voor de omgeving is de focus op duurzaamheid vanzelfsprekend. Door energiebesparing en opwekking voor klanten en bij de eigen bedrijfsvoering.

In de onderstaande tabel 2 het overzicht van het aantal verkochte producten en de bijbehorende CO<sub>2</sub> emissie. De conversiefactor is verkregen via de website [www.co2emmissiefactoren.nl](http://www.co2emmissiefactoren.nl).

| Standaard armatuur | Led armatuur | Reductie | Reductie % |
|--------------------|--------------|----------|------------|
| 60W                | 31W          | 29W      | 48%        |

Tabel 1

| Jaar | Gebruik verkochte producten | Aantal | kWh besparing* | Totaal kWh besparing | Conversiefactor (in KG CO <sub>2</sub> /kWh) | Totaal CO <sub>2</sub> in ton besparing |
|------|-----------------------------|--------|----------------|----------------------|--|---|
| 2022 | Armaturen                   | 7.500  | 106            | 795.000              | 0,427  | 339                                     |

Tabel 2

\* per armatuur per jaar. Uitgaande van reductie 29W per armatuur en gemiddeld 10 branduren per dag.

| Actie  | Verant.         | Middelen     | Deadline |
|--|-----------------|--------------|----------|
| Stimuleren van Verduurzamingsprojecten   | Calculatie/ GRB | Netwerk      | Continu  |
| Duurzame artikelen aanbieden.  | Calculatie/ PL  | Fabrikant    | Continu  |
| Opdrachtgevers stimuleren om opdracht te geven voor duurzamere installaties te installeren | Calculatie/ PL  | Kennis delen | Continu  |



## 5 Voortgang onzekerheden en schattingen

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub> footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Een onzekerheid zit in de mogelijke menselijke fouten die gemaakt kunnen worden in de factuurgegevens op het totaaloverzicht. Tikfouten vallen echter snel op en is dit een overzichtelijk proces gezien het feit dat er slechts 1 brandstofleveranciers levert. In de toekomst is een verdere verschuiving van de energiestroom dieselvebruik naar elektraverbruik te verwachten. Mits laden onderweg niet duurder wordt en auto's leverbaar blijven en het dus economisch aantrekkelijk blijft om ons wagenpark te elektrificeren.