



Voortgangsrapportage scope 1,2 en 3 -2018

Criteria	Conform niveau 5 op de CO2-prestatieladder 3.0
Opgesteld door	Marco Vermeulen
Beoordeeld door	Frank van de Beek
Autorisatiedatum	10-07-2019

Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2	VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN	4
2.1.	MAATREGELEN	4

1 Inleiding en verantwoording

In dit verslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1,2 en 3.

De CO₂-Prestatieladder is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om energiebesparing, het efficiënt gebruik maken van materialen en het gebruik van duurzame energie.

2 Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden de scope 1,2 en 3 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 3.2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar gereviewed.

2.1. Maatregelen

Scope 1

Scope 1 – Vervoer / transport bedrijfswagens	
Bedrijfsactiviteiten:	Emissies van brandstof verbruik van wagenpark (diesel + benzine)
Reductie van CO ₂ uitstoot per miljoen omzet.	12,4 ton CO ₂ per miljoen omzet (referentiejaar 2018)
Doelstelling 2018	2% reductie in ton CO ₂ per miljoen omzet.
Verantwoordelijke	Directie
Verbetermethode:	<ul style="list-style-type: none"> • Verder verduurzamen van het wagenpark. • Betere logistieke planning verkeer van en naar project locaties. 20% minder rit bewegingen. Zie ook de doelstelling Lean team "Logistiek Bouwplaats" • Meer inzetten van 4 persoonsbedrijfsauto's naar de bouwplaats • Bij aanvang calculatie / verkoop bepalen of dit project in de regio past.
Status per 1-7-2019	<p>Op dit moment hebben we met het ons wagenpark in 2018 meer ton CO₂ geproduceerd ten opzichte van 2017. Dit komt met name dat thet wagenpark sterk gegroeid is, namelijk van 142 voertuigen naar 160.</p> <p>Dit resultaat is niet alleen gerealiseerd door alleen een verbeterende stijgende omzet maar daadwerkelijk door meer inkoop van brandstoffen binnen scope 1.</p>

Scope 1 – Gasverbruik	
Bedrijfsactiviteiten:	Verbruik t.b.v. verwarming kantoorpanden (3 locaties)
Percentage van totale CO ₂ uitstoot	15,9 ton CO ₂ (referentiejaar 2018)
Doelstelling 2018	5 % reductie in ton CO ₂
Verantwoordelijke	Directie
Verbetermethode:	Optimaliseren/ verbeteren stookgedrag gebouwen.
Status per 1-7-2019	Op dit moment heeft de Van den Pol Groep 38 ton CO ₂ geproduceerd met het gasverbruik van de 3 kantoorpanden. Dit betekent t.o.v. 2017 een verhoging. Dit is dus aanzienlijk meer als de beoogde 5% reductie en is verwijtbaar aan een strengere winter en hierdoor meer gasverbruik.

Scope 2

Scope 2 – Elektriciteitsverbruik	
Bedrijfsactiviteiten:	Verbruik elektra t.b.v. verlichting, computers, airco, etc. kantoorpanden. (3 locaties)
Percentage van totale CO ₂ uitstoot	2111 KWh / jaar / Fte (kantoren) (referentiejaar 2019)
Doelstelling 2018	2% reductie in werkelijk verbruik / Fte
Verantwoordelijke	Directie
Verbetermethode:	<ul style="list-style-type: none"> • Verder verduurzamen/ aanpassen bestaande verlichting, toepassen van ledverlichting. • Inzetten van duurzame kantoorautomatisering.
Status per 1-7-2019	Op dit moment is er door de 3 vestigingen een totaal verbruik van elektra dat voor 0% co ₂ uitstoot geeft door de verduurzaamde stroom. De sturing is op het verbruik een doelstelling te bepalen van 2%. Door diverse maatregelen zoals LED verlichting is een grote stap gezet waardoor de 2% reductiedoelstelling zeer ambitieus blijkt. Mogelijk zal de doelstelling herzien moeten worden.

Scope 2 – Zakelijk vliegverkeer.	
Bedrijfsactiviteiten:	Het gebruik van vliegverkeer voor het zakelijk reizen van de organisatie.
Percentage van totale CO ₂ uitstoot	4,6 ton CO ₂ per miljoen omzet BU Industriële automatisering (referentiejaar 2018)
Doelstelling 2018	5% reductie op uitstoot, veroorzaakt door het reizen per vliegtuig.
Verantwoordelijke	Directie
Verbetermethode:	Goed bekijken naar alternatieven voor kort zakelijk verkeer < 700 Km.
Status per 1-7-2019	Gedurende het eerste half jaar in 2017 was de uitstoot voor zakelijk vliegverkeer 2,9 ton CO ₂ per miljoen omzet. Door een sterk groeiende markt en enkele ver weg te realiseren projecten is deze in 2018 gestegen tot 106 ton CO ₂ . Dit is dus flinke een redelijke stijging t.o.v. van 2017.

Scope 3	
Bedrijfsactiviteiten:	Woon-werkverkeer
Percentage van totale CO ₂ uitstoot	924 ton
Doelstelling 2021	6% reductie
Verantwoordelijke	Directie
Verbetermethode:	Bewustwording, alternatief vervoer bieden
Status per 1-7-2019	Per oktober zal de organisatie gecertificeerd worden voor niveau 5. Voor een klein bedrijf (qua uitstoot) volstaat conform de eisen van de CO ₂ prestatieladder het jaarlijks rapporteren van de scope 3 emissies. 2018 is het basisjaar en zal de voortgang in de co ₂ reductie in de loop van 2020 - over het jaar 2019 - voor de eerste maal kunnen rapporteren.