



Rapportage van de meest materiele scope 3 emissies

Criteria	Conform niveau 5 op de CO2-prestatieladder 3.0
Opgesteld door	Marco Vermeulen
Versie	1.0
Autorisatiedatum	09-07-2019

1 Scope 3 emissie analyse

1.1. Bepaling relevantie

In onderstaande tabel 5 (overgenomen uit de Corporate Value Chain (Scope 3) bladzijde 61) worden de 15 categorieën 'gescoord' op materialiteit aan de hand van de zes criteria. Hierbij geldt de volgende schaalindeling: 1 = Zeer laag; 2 = Laag; 3 = Niet hoog, niet laag; 4 = Hoog; 5 = Zeer hoog.

De categorieën met de hoogste eindscore zijn het meest materieel. Op deze manier is geprobeerd met kwalitatieve criteria en gegevens een kwantitatieve analyse te maken.

Upstream/ downstream	Scope 3 categorie	Criteria *		Relevant (J/N)	Reden indien niet relevant of toelichting
Upstream	1. Aangekochte goederen en diensten	A.	5	Ja, 21	Van toepassing. Winning en productie van aangekochte goederen en diensten bij leveranciers en uitbesteding van activiteiten aan onderaannemers. Brandstoffen en elektriciteit worden ook ingekocht, maar deze emissies vallen onder respectievelijk scope 1 en 2 en worden daarom niet meegenomen in deze analyse.
		B.	3		
		C.	4		
		D.	2		
		E.	3		
		F.	4		
	2. Kapitaalgoederen	A.	3	Ja, 16	Van toepassing. Hierbij kan worden gedacht aan alle gebruiksgoederen die nodig zijn voor de uitvoering van projecten, namelijk bedrijfsauto's, machines, gereedschappen en apparatuur.
		B.	4		
		C.	2		
		D.	2		
		E.	2		
		F.	3		
	3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2)	A.	5	Ja, 22	Van toepassing. Hierbij kan worden gedacht aan alle diensten die nodig zijn voor de uitvoering van projecten die worden ingehuurd waarbij brandstof wordt verbruikt.
		B.	4		
		C.	3		
		D.	2		
		E.	4		
		F.	4		
	4. Upstream transport en distributie	A.	2	Ja, 8	Van toepassing. Hierbij kan worden gedacht aan alle transportbewegingen om de ingekochte goederen op de projecten af te leveren.
		B.	1		
		C.	1		
D.		1			
E.		1			
F.		2			
5. Productieafval	A.	2	Ja, 10	Van toepassing. Verwerking van afvalstromen van projecten en eigen locaties.	
	B.	3			
	C.	1			
	D.	1			
	E.	1			
	F.	2			
6. Personenvervoer onder werktijd (Business Travel)			Nee	Niet van toepassing. SKAO rekent dit tot scope 2.	
7. Woon-werkverkeer	A.	4	Ja, 16	Van toepassing. Woon werk verkeer medewerkers en ingeleende medewerkers.	
	B.	5			
	C.	1			
	D.	3			
	E.	2			

Upstream/ downstream	Scope 3 categorie	Criteria *	Relevant (J/N)	Reden indien niet relevant of toelichting
		F. 1		
	8. Upstream geleaste activa	-	Nee	Niet van toepassing. Het leasen van wagenpark/ machines is in scope 1 meegenomen, verder leasen we geen activa.

* A. Omvang van de emissies; B. Invloed van het bedrijf op de emissies; C. Risico's voor het bedrijf; D. Emissies van kritisch belang voor stakeholders; E. Emissies die ge-outsourced zijn; F. Emissies die door de sector zijn geïdentificeerd als significant/relevant en overige.

Upstream/ downstream	Scope 3 categorie	Criteria *	Relevant (J/N)	Reden indien niet relevant of toelichting
Downstream	9. Downstream transport en distributie	A. 2 B. 1 C. 1 D. 1 E. 1 F. 2	Ja, 8	Van toepassing. Hierbij kan worden gedacht aan alle transportbewegingen om de ingekochte goederen op de projecten af te leveren.
	10. Ver- of bewerken van verkochte producten		Nee	Van den Pol verkoopt geen halffabricaten.
	11. Gebruik van verkochte producten		Nee	Van den Pol verkoopt geen producten die tijdens de levensfase energie verbruiken.
	12. End-of-life verwerking van verkochte producten		Nee	Van den Pol verkoopt producten die aan het einde van hun leven nagenoeg geen emissies veroorzaken door afvalverwerking / recycling
	13. Downstream geleaste activa		Nee	Van den Pol is geen lessor van assets, zoals producten of panden.
	14. Franchisehouders		Nee	Er wordt geen gebruik gemaakt van een franchise constructie, Franchisehouders zijn dus niet van toepassing.
	15. Investerings		Nee	Er wordt geen gebruik gemaakt van een investeringen door derden, deze categorie is dus niet van toepassing

* A. Omvang van de emissies; B. Invloed van het bedrijf op de emissies; C. Risico's voor het bedrijf; D. Emissies van kritisch belang voor stakeholders; E. Emissies die ge-outsourced zijn; F. Emissies die door de sector zijn geïdentificeerd als significant/relevant en overige.

Toelichting kolom relatief belang en potentiële invloed.

4 = groot; 3 = middelgroot; 2 = klein; 1 = te verwaarlozen

PMC sectoren en activiteiten	Omschrijving van activiteit	Percentage van omzet	Belang van CO2 belasting van sector	Invloed van de activiteiten	Potentiele invloed van het bedrijf op CO2 uitstoot	Rangorde
Utiliteitsbouw	1. Aangekochte goederen en diensten	1	1	1	1	1
	2. Kapitaalgoederen	1	1	1	1	1
	3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten	1	1	1	1	1
	4. Transport en distributie	3	3	3	1	9
	5. Productieafval	1	1	1	1	1
	7. Woon-werkverkeer	3	2	2	3	18
	9. Transport en distributie	3	3	3	1	9
Gebouwbeheer	1. Aangekochte goederen en diensten	1	1	1	1	1
	2. Kapitaalgoederen	1	1	1	1	1
	3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten	1	1	1	1	1
	4. Transport en distributie	3	3	3	1	9
	5. Productieafval	1	1	1	1	1
	7. Woon-werkverkeer	3	2	2	3	18
	9. Transport en distributie	3	3	3	1	9
Industriële automatisering	1. Aangekochte goederen en diensten	1	1	1	1	1
	2. Kapitaalgoederen	1	1	1	1	1
	3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten	1	1	1	1	1
	4. Transport en distributie	3	3	3	1	9
	5. Productieafval	1	1	1	1	1
	7. Woon-werkverkeer	3	2	2	3	18
	9. Transport en distributie	3	3	3	1	9
Retail en woningbouw	1. Aangekochte goederen en diensten	1	1	1	1	1
	2. Kapitaalgoederen	1	1	1	1	1
	3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten	1	1	1	1	1
	4. Transport en distributie	3	3	3	1	9
	5. Productieafval	1	1	1	1	1
	7. Woon-werkverkeer	3	2	2	3	18
	9. Transport en distributie	3	3	3	1	9

