



CO2 reductiedoelstellingen

Inclusief datakwaliteit managementplan en energiemeetplan

Criteria Conform niveau 5 op de CO2-prestatieladder 3.0

Opgesteld door Marco Vermeulen

Beoordeeld door Frank van de Beek

1 Inleiding

De wereld is in beweging. Niet alleen is dit te zien in de verandering van het klimaat, maar ook de visie van de samenleving over hoe we horen te leven is in verandering. We vinden het steeds gewoner worden om in ons dagelijks leven rekening te houden met het milieu en CO₂-uitstoot. Van den Pol vind het niet meer dan vanzelfsprekend om hier een voortrekkersrol in te spelen. Dat wij actief met deze ambitie bezig zijn, valt duidelijk te zien binnen en buiten de organisatie.

Intern benutten wij maximaal de mogelijkheden om het negatieve effect op het milieu te beperken. Extern besteden wij proactief aandacht aan de milieu- en duurzaamheidswensen van opdrachtgevers. Een voorbeeld hiervan is het behalen van niveau 5 op de CO₂-prestatieladder.

2 Doelstellingen

Van den Pol heeft als doel gesteld om in de komende vijf jaar, gemeten vanaf het referentiejaar 2016 tot aan het jaar 2021, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstellingen

Van den Pol wil in 2021 ten opzichte van 2016 15% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan aantal FTE om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 10% reductie in 2021 ten opzichte van 2016
- Scope 2: 5% reductie in 2021 ten opzichte van 2016

Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsauto's.

Dit is ingeschat op ongeveer 10% reductie in de komende vijf jaar. Deze reductie zal met name gehaald worden door de mogelijke inzet van elektrische voertuigen/ kranen in plaats van brandstofmotoren. Tevens zou het toepassen van biodiesel (HVO) een passende maatregel kunnen zijn. Hiervoor is nog aanvullend onderzoek vereist.

Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik kantoren

Om het elektraverbruik te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die binnen Van Den Pol van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 2%.

Scope 3 doelstelling

De CO₂ reductiedoelstelling voor het woon-werkverkeer in scope 3 is vastgesteld op 6% reductie in 2021 ten opzichte van het basisjaar 2018