

Reductiemaatregel	Emissiestroom	Reductie op emissiestroom	Reductie op totale footprint	Planning	type actie	Status okt 2020
Scope 1						
Gedrag medewerkers (lichten uit, verwarming lager, deuren dicht)	Gasverbruik	1,50%	0,38%		continu	Tijdschakelaars en bewegingssensoren worden op de locaties van Van den Pol Elektrotechniek B.V. toegepast. De aspecten: het lager zetten van de verwarming en deuren dicht doen, beïnvloedt Van den Pol Elektrotechniek B.V. het gedrag van haar medewerkers niet.
Goed inregelen klimaatinstallatie	Gasverbruik	1,50%	0,58%	2019		Klimaatinstallatie van de locatie Montfoort is ingeregeld in 2020.
Verwarming een zo laag mogelijk instellen	Gasverbruik	2,00%	0,27%		continu	De verwarming wordt bij de drie locaties Montfoort, Amersfoort, De Meern zo laag mogelijk ingesteld.
Aanschaf zuinige auto's/busjes bij vervanging	Brandstofverbruik	7,00%	0,35%	2020		Ja, bij vervanging worden er zuinige auto's /busjes aangeschaft. We kiezen ervoor om zoveel mogelijk met auto's te rijden die een emissieklasse van Euro 6 hebben. Daarnaast wordt er gestimuleerd om het wagenpark te elektrificeren.
Electrificeren wagenpark	Brandstofverbruik	20,00%		2021		Het wagenpark bevat in 2020 meer elektrische auto's ten opzichte van 2019. Potentieel aan vervanging toe in 2021: 15 voertuigen (mede afhankelijk met huidige tellerstand)
Medewerkers instrueren op 'Het Nieuwe Rijden'	Brandstofverbruik	1,00%	1,24%	2020	éénmalig	Ongeveer 6 á 7 jaar geleden zijn projectleiders, werkvoorbereiders en monteurs op 'Het Nieuwe Rijden' geïnstrueerd. Dit jaar is het nog niet gebeurd.
Betere logistieke planning verkeer van en naar project locaties. 20% minder rit bewegingen.	Brandstofverbruik	5,00%			continu	We kijken voornamelijk naar projecten in de regio midden. Dit moet leiden tot minder rit bewegingen van en naar project. Het is onduidelijk of dit tot minder 20 procent rit bewegingen heeft geleid.
Toepassen van HVO (blauwe) diesel (onderzoek uitvoeren)	Brandstofverbruik	10,00%	10,00%			Een onderzoek naar HVO (blauwe) diesel vond nog niet plaats. Doorgeschieve naar 2021
Carpoolen stimuleren	Brandstofverbruik	1,00%	0,38%		continu	Ja, carpoolen wordt gestimuleerd. Monteurs gaan gezamenlijk naar het werk toe. I.v.m. corona is het carpoolen beperkt tot twee personen per auto. Dit moment zou graag meetbaar gemaakt moeten worden.
Scope 2						
Energiezuiniger verlichting (LED)	Elektraverbruik	1,00%	0,44%	2019 ->	continu	In 2020 zijn de ruimten op de locaties Montfoort, Amersfoort en De Meern met energiezuiniger verlichting (LED).
Beperken maatregelen voor vliegereizen (conference call)	Vliegereizen	5,00%	9,20%	2017 ->	doorlopend	In 2019 is er een Microsoft Hub voor de afdeling IA aangeschaft. Hierdoor kan efficiënter remote gewerkt en vergaderd worden. Daarnaast is er ook een VR bril aangeschaft. Men bespaart hierdoor veel reistijd, kosten en CO2 uitstoot. Invloed Corona is een te verwachte effect op de uitstoot
Bewegingssensoren, tijdschakelaars	Elektraverbruik	1,00%	0,44%		éénmalig	Bewegingssensoren en tijdschakelaars worden op de drie locaties toegepast.
Gedrag medewerkers (lichten uit, verwarming lager, deuren dicht)	Elektraverbruik	0,00%	0,00%		continu proces	Door middel van tijdschakelaars en bewegingssensoren gaat het licht aan en uit op de locaties van Van den Pol Elektrotechniek B.V. De aspecten: het lager zetten van de verwarming en deuren dicht doen, beïnvloedt Van den Pol Elektrotechniek B.V. het gedrag van haar medewerkers niet.
Scope 3						
Vergroten bewustwording medewerkers inzake brandstofverbruik en CO2 emissie door hier periodiek over te communiceren via toolboxmeetings e.a. bijeenkomsten.	Ketenanalyse				2019 ->	De footprint van het 1e halfjaar van 2020 is intern op de borden gedeeld. Daarnaast is de footprint van het 1e halfjaar van 2020 tijdens een toolboxmeeting: gevaarlijke stoffen en hijsen in 2020 gecommuniceerd.
Stimuleren fietsgebruik en waar mogelijke carpoolen	ketenanalyse				2019 ->	Carpoolen gebeurt van en naar projecten. De topklas krijgt men de keuze voor een elektrisch fiets of een laptop. Hiermee stimuleert Van den Pol het fietsgebruik en dus reductie van Woon-werkverkeer. Dit wordt toegepast.
Klantofferte met duurzaamheids aspecten optimaal verbeteren	autonome actie				lopend	
Keus in duurzame leveranciers en onderaannemers	autonome actie				2021	Van den Pol Elektrotechniek kiest afvalverwerkers welke over ISO 14001 certificaat beschikken. Dit wordt nog niet voor leveranciers en onderaannemers toegepast.
In gesprek met leveranciers van producten of efficiëntere levering en route mogelijk is	autonome actie				2021	
Sturen op optimale voorraad en controle waardoor onnodig misgrijpen en (spoed)levering min	autonome actie				2022	
Met name gericht op de levering van producten die verbruiken sturen op meest zuinige variant.	autonome actie				2021	