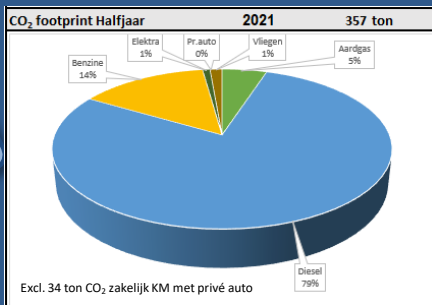




Scope 1: 349 ton CO₂
Scope 2: 8 ton CO₂



Analyse voortgang:

In 2021 waren er minder internationale projecten waardoor er minder is gevlogen. Vanwege Corona hebben we ook minder kunnen carpoolen en waren er meer projecten buiten onze regio. Hierdoor is er 40 ton CO₂ extra uitgestoten t.o.v. 2020. Maar onze doelstellingen t.o.v. 2018 lijken goed haalbaar.



We hebben de "Gouden Bakkie"
award gewonnen vanwege
ingezamelde en te recycelen
armaturen.

elektrotechnik ■ industriële automatisering ■ beveiliging ■ ict-netwerken

Dit doen wij aan CO₂ reductie:

- Meer bewustwording creëren voor het hergebruik of recyclen van afval, materiaal en materieel;
- Het First Time Right principe hanteren bij installatie werkzaamheden;
- Beperken reisbewegingen door meer online vergaderen en VR support te leveren bij buitenlandse projecten;
- Beperken brandstofverbruik door personeelsherving vanuit de regio, carpoolen, zuinig rijden en stimuleren van elektrisch rijden;
- Het clusteren van leveringen;
- Gebruik maken van duurzame materialen;
- Het beperken van woon- werkverkeer door het stimuleren van fietsbewegingen;
- Duurzame opwekking en opslag van energie voor onze eigen panden.

Dit hebben wij het afgelopen halfjaar gedaan:

- Verder elektrificeren van het wagenpark;
- Carpoolen waar mogelijk;
- Afval scheiden;
- Verlichting in het pand is volledig voorzien van bewegingssensoren en led verlichting;
- Zonnepanelen zijn vervangen waardoor de opbrengst fors verhoogd is;
- Airco units zijn vervangen waardoor we minder gas verbruiken.

Initiatieven:

- Exclusief dealerschap met Green Hybrids;
- Sponsoring KNRM.



Beleid:

Van den Pol streeft naar een minimale milieubelasting. Ook zullen wij onze klanten, informeren c.q. adviseren over het toepassen van energiebesparende maatregelen en het gebruik van alternatieve energiebronnen. In overleg met opdrachtgevers en leveranciers worden zoveel mogelijk milieuvriendelijke materialen ingezet. Reductie en hergebruik van verpakkingsmaterialen heeft hierbij ook de aandacht.

Doelstellingen:

Van den Pol wil in 2021 ten opzichte van 2018 10% minder CO₂ uitstoot in scope 1 en 5% minder CO₂ uitstoot in scope 2.
Van den Pol wil in 2021 ten opzichte van 2018 6% minder CO₂ uitstoot wat betreft woon-werkverkeer (met eigen vervoer).

Toelichting scopes:

Scope 1: directe uitstoot veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie zoals autobrandstof en gas.

Scope 2: indirecte uitstoot door gebruik binnen de organisatie, maar welke elders wordt opgewekt zoals elektriciteit.

Scope 3: indirecte uitstoot van CO₂, veroorzaakt door bedrijfsactiviteiten van andere organisaties.