

Reductiemaatregel	Emissiestroom	Reductie op emissiestroom (ton)	Reductie op totale footprint (%)	Planning	type actie	Status 2021	Verantwoordelijke:
Scope 1			10,0%				
Gedrag medewerkers (lichten uit, verwarming lager, deuren dicht)	Gasverbruik (33 in 2018)	1	0,12%		continu	Tijdschakelaars en bewegingssensoren worden op de locaties van Van den Pol Elektrotechniek B.V. toegepast. Voor de aspecten het lager zetten van de verwarming en deuren dicht doen, beïnvloedt Van den Pol het gedrag van haar medewerkers.	medewerkers
Vervangen klimaatinstallatie	Gasverbruik (33 in 2018)	11	1,31%	2021	éénmalig	Klimaatinstallatie van de locatie Montfoort is vervangen in 2021.	Directie
Verwarming een zo laag mogelijk instellen	Gasverbruik (33 in 2018)	5	0,60%		continu	De basis verwarming wordt bij de twee locaties Montfoort, Amersfoort zo laag mogelijk ingesteld.	facilitair
Aanschaf zuinige auto's/busjes bij vervanging	Brandstofverbruik (687 in 2018)	15	1,79%		Continu	Ja, bij vervanging worden er zuinige auto's /busjes aangeschaft. We kiezen ervoor om zoveel mogelijk met auto's te rijden die een emissieklasse van Euro 6 hebben. Daarnaast wordt er gestimuleerd om het wagenpark te elektrificeren.	directie/ facilitair
Electrificeren wagenpark	Brandstofverbruik (687 in 2018)	40	4,77%	2021	Continu	Het wagenpark bevat in 2021 meer elektrische auto's ten opzichte van 2019 en 2020. De business case voor inzet van elektrische bussen is helaas (nog) niet positief met een terugverdientijd >>5jaar.	directie/ facilitair
Medewerkers instrueren op 'Het Nieuwe Rijden'	Brandstofverbruik (687 in 2018)	5	0,60%	2021	éénmalig	Ongeveer 6 á 7 jaar geleden zijn projectleiders, werkvoorbereiders en monteurs op 'Het Nieuwe Rijden' geïnstrueerd. In 2021 is er opnieuw aandacht aan gegeven door middel van de toolbox "zuinig en veilig rijden".	KAM
Betere logistieke planning verkeer van en naar project locaties. 20% minder rit	Brandstofverbruik (687 in 2018)	5	0,60%		continu	We richten ons voornamelijk op projecten in de regio midden. Dit moet leiden tot minder ritbewegingen van en naar project. Het is onduidelijk of dit tot minder 20 procent ritbewegingen heeft geleid.	Calculatie
Carpoolen stimuleren	Brandstofverbruik (687 in 2018)	2	0,24%		continu	Carpoolen wordt gestimuleerd. Monteurs gaan gezamenlijk naar het werk toe. I.v.m. corona was het carpoolen tijdelijk beperkt tot twee personen per auto.	KAM/facilitair
Banden spanning controleren	Brandstofverbruik (687 in 2018)	5	0,60%		continu	Het stimuleren van de monteurs om de bandenspanning te controleren	Directie/KAM
Scope 2			5,1%				
Energiezuiniger verlichting (LED)	Elektraverbruik (0 in 2018)	-	0,00%	2019 ->	continu	In 2020 en 2021 zijn de locaties Montfoort, Amersfoort en De Meern (locatie afgestoten in 2021) met energiezuiniger verlichting (LED) uitgerust.	facilitair
Beperken maatregelen voor vlieguren (conference call, remote werken)	Vlieguren (106 in 2018)	42	5,01%	2017 ->	doorlopen	In 2020 is er een tweede Microsoft Hub aangeschaft en in 2021 is er een vergaderruimte ingericht voor teams vergaderingen. Hierdoor kan efficiënter remote gewerkt en vergaderd worden. Daarnaast is er ook een VR bril aangeschaft. Men bespaart hierdoor veel reistijd, kosten en CO2 uitstoot. Invloed Corona is een te verwachte effect op de uitstoot.	Industrie
Bewegingssensoren, tijdschakelaars	Elektraverbruik (0 in 2018)		0,00%		éénmalig	Bewegingssensoren en tijdschakelaars worden op de drie locaties toegepast.	facilitair
Buitenverlichting aangestuurd door	Elektraverbruik (0 in 2018)	1	0,12%	2021	éénmalig	Buitenverlichting wordt aangestuurd door de reeds aanwezige camera's.	facilitair
Gedrag medewerkers (lichten uit, verwarming lager, deuren dicht)	Elektraverbruik (0 in 2018)		0,00%	continu	éénmalig	Door middel van tijdschakelaars en bewegingssensoren gaat het licht automatisch aan en uit op de locaties van Van den Pol Elektrotechniek B.V.	medewerkers
Scope 3							
Vergroten bewustwording medewerkers inzake brandstofverbruik en CO2 emissie door hier periodiek over te	Woon-werkverkeer (65 in 2018)	3%			2019 ->	De footprint van het jaar en eerste halfjaar 2021 is intern op de schermen en ook op de website gedeeld.	KAM

Stimuleren fietsgebruik en waar mogelijke carpools	Woon-werkverkeer (65 in 2018)	3%			2019 ->	Carpools gebeurt van en naar projecten. De topklas krijgt men de keuze voor een elektrisch fiets of een laptop. Hiermee stimuleert Van den Pol het fietsgebruik en dus reductie van Woon-werkverkeer.	facilair
Klantofferte met duurzaamheids aspecten optimaal verbeteren	autonome actie				lopend	Dit wordt toegepast.	calculatie
Keus in duurzame leveranciers en onderaannemers	autonome actie				2021	Van den Pol Elektrotechniek kiest afvalverwerkers welke over ISO 14001 certificaat beschikken. Dit wordt nog niet voor leveranciers en onderaannemers toegepast.	calculatie
In gesprek met leveranciers van producten of efficiëntere levering	autonome actie				2021	Dit is toegepast. Wordt tevens DGC (inkoopvereniging) breed besproken met betreffende leveranciers.	directie
Sturen op optimale voorraad en controle waardoor onnodig misgrijpen en (spoed)nalevering	autonome actie				2022	Helaas , vanwege oa Corona, is de leverbetrouwbaarheid sterk afgenomen en zijn de deel- en naleveringen vooral toegenomen.	directie
Met name gericht op de levering en het ontwerp middels duurzame en zuinige producten.	autonome actie				2021	Met name bij ontwerpen van verlichting wordt hier, ook vanuit EPC en BENG normen, reeds op gestuurd. Subsidieregelingen spelen hierbij tevens een rol en zijn een extra (verkoop) motivatie.	calculatie
Productverpakkingen zo duurzaam mogelijk gebruiken.	autonome actie				2022	Onderzoeken wat de mogelijkheden zijn ism DGC.	KAM/Directie