



# Voortgangsrapportage scope 1,2 en 3 -2021

Criteria

Opgesteld door

Beoordeeld door

Autorisatiedatum

Conform niveau 5 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.1

Carlijn Hermeler

Frank van de Beek

6-7-2022

## Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING .....	3
2	VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN .....	3
3	VOORTGANG MAATREGELEN .....	6
4	VOORTGANG KETENANALYSE .....	7
5	VOORTGANG ONZEKERHEDEN EN SCHATTINGEN .....	8

## 1 Inleiding en verantwoording

In dit verslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen voor scope 1,2 en 3.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO<sub>2</sub>-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om energiebesparing, het efficiënt gebruik maken van materialen en het gebruik van duurzame energie.

## 2 Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden scope 1, 2 en 3 CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO<sub>2</sub> footprint opgesteld voor scope 1 & 2. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 3.2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, de directie. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar gereviewed. De footprint tot en met het 1e halfjaar van 2021 is intern op de borden en op de website gedeeld. In 2022 is de footprint van 2021 op de interne borden en website gedeeld.

### Scope 1

Scope 1 – Vervoer/ transport bedrijfswagens	
Bedrijfsactiviteiten:	Emissies van brandstof verbruik van wagenpark (diesel + benzine)
CO <sub>2</sub> uitstoot per fte	2,83 ton CO <sub>2</sub> per fte (242,6 FTE)
Uitstoot in 2018	687 ton CO <sub>2</sub>
Doelstelling	10% reductie in ton CO <sub>2</sub> . Gerealiseerd in 2021 7% in absolute zin, 10,87% gerelateerd aan het aantal FTE.
Verantwoordelijke	Directie
Verbetermethode:	Verder verduurzamen van het wagenpark. Betere logistieke planning verkeer van en naar project locaties. 20% minder rit bewegingen. Er wordt gestuurd op de gemiddelde orderwaarde. Meer inzetten van 4 persoonsbedrijfsauto's naar de bouwplaats. Bij aanvang calculatie/ verkoop bepalen of dit project in de regio past. Aanschaf zuinigere en elektrische auto's. Toolbox zuinig rijden.
Status 2021	Er is met ons wagenpark in 2021 47 ton CO <sub>2</sub> bespaard ten opzichte van 2018 ondanks dat het aantal bedrijfsauto's is toegenomen.
CO <sub>2</sub> uitstoot per fte	2,53 CO <sub>2</sub> per fte (253,4 FTE)
Uitstoot in 2021	640 ton CO <sub>2</sub>

### Scope 1 – Gasverbruik

Bedrijfsactiviteiten:	Verbruik t.b.v. verwarming kantoorpanden (2 locaties)
CO <sub>2</sub> uitstoot per fte	0,13 ton CO <sub>2</sub> per fte
Uitstoot in 2018	33 ton CO <sub>2</sub> (referentiejaar 2018)
Gerealiseerd	2% reductie in ton CO <sub>2</sub>
Verantwoordelijke	Directie
Verbetermethode:	Optimaliseren/ verbeteren stookgedrag gebouwen. Elektrisch verwarmen en gebruik maken van vrije koeling.
Status 2021	Van den Pol heeft 26 ton CO <sub>2</sub> uitgestoten met het gasverbruik van de 2 kantoorpanden. Dit betekent t.o.v. 2018 een verlaging. Dit heeft vooral te maken met de graaddagen van 2021 en afstoten locatie De Meern.
CO <sub>2</sub> uitstoot per fte	0,10 ton CO <sub>2</sub> per fte
Uitstoot in 2021	26 ton CO <sub>2</sub>

### Scope 2

#### Scope 2 – Elektriciteitsverbruik kantoor

Bedrijfsactiviteiten:	Verbruik elektra t.b.v. verlichting, computers, airco, etc. kantoorpanden. (3 locaties)
CO <sub>2</sub> uitstoot per fte	0 ton CO <sub>2</sub> uitstoot per fte
Uitstoot in 2018	62 ton CO <sub>2</sub> (145.291 kWh). Gedekt d.m.v. GVO's.
Doelstelling	15% reductie in afname netbeheerder ten behoeve van kantoor.
Verantwoordelijke	Directie
Verbetermethode:	Verder verduurzamen/ aanpassen bestaande verlichting, toepassen van ledverlichting. Inzetten van duurzame kantoorautomatisering. Vernieuwing zonnepanelen.
Status 2021	Verbruik kantoor 2021 was 165 MWh – 48 MWh (opladen) = 117 MWh Reductie 19,3%. Doelstelling is behaald.
CO <sub>2</sub> uitstoot per fte	0 ton CO <sub>2</sub>
Uitstoot in 2021	50 ton CO <sub>2</sub> (117 MWh). Gedekt d.m.v. GVO's.

### Scope 2 – Zakelijk vliegverkeer

Bedrijfsactiviteiten:	Het gebruik van vliegverkeer voor het zakelijk reizen van de organisatie.
CO <sub>2</sub> uitstoot per fte	0,424 ton CO <sub>2</sub> per fte
CO <sub>2</sub> uitstoot in 2018	106 ton CO <sub>2</sub>
Doelstelling	5% reductie op uitstoot
Verantwoordelijke	Directie
Verbetermethode:	Meer online vergaderen en remote beheer.
Status 2021	De uitstoot is meer dan gehalveerd ten opzichte van 2018. Dit komt mede door het Corona virus. De verwachting is dat in 2022 meer gevlogen gaat worden ten opzichte van 2021. Echter is er een positieve trend ontstaan met betrekking tot remote werken.
CO <sub>2</sub> uitstoot per fte	0,047 ton CO <sub>2</sub> per FTE
Uitstoot in 2021	12 ton CO <sub>2</sub>

### Scope 3 - Woon-werkverkeer

Bedrijfsactiviteiten:	Woon-werkverkeer
CO <sub>2</sub> uitstoot per fte	0,26 ton CO <sub>2</sub> per fte
CO <sub>2</sub> uitstoot 2018	65,1 ton CO <sub>2</sub>
Doelstelling	6% reductie op uitstoot
Verantwoordelijke	Directie
Verbetermethode:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bewustwording,</li> <li>• Alternatief vervoer bieden,</li> <li>• Mensen vanuit de regio werven,</li> <li>• Thuis werken.</li> </ul>
Status 2021	In 2021 is er relatief veel thuis gewerkt vanwege het Corona virus. Vanwege de aantal graaddagen zijn er ook meer mensen met de fiets gekomen. De verwachting van vorig jaar is uitgekomen. De uitstoot is gehalveerd ten opzichte van 2018.
CO <sub>2</sub> uitstoot per fte	0,12 ton CO <sub>2</sub> per fte
CO <sub>2</sub> uitstoot 2021	31 ton CO <sub>2</sub>

### 3 Voortgang maatregelen

#### Locatie

In de afgelopen periode zijn op de kantoorlocaties tijdschakelaars en bewegingssensoren toegepast. Het gedrag van medewerkers is niet meetbaar en lastig beïnvloedbaar. De klimaatinstallatie van de locatie Montfoort is vervangen in 2021. De verwarming wordt bij de twee locaties Montfoort en Amersfoort zo laag mogelijk ingesteld. In 2020 zijn de locaties Montfoort en Amersfoort voorzien van energiezuiniger verlichting (LED). Locatie De Meern is begin 2021 afgestoten.

In 2020 is er een tweede Microsoft Hub aangeschaft en in 2021 is er een ruimte verbouwd voor teams vergaderingen. Hierdoor kan efficiënter remote gewerkt en vergaderd worden. Daarnaast is er ook een VR bril aangeschaft. Men bespaart hierdoor veel reistijd, kosten en CO<sub>2</sub> uitstoot.

#### Wagenpark

We kiezen ervoor om zoveel mogelijk met auto's te rijden die een emissieklasse Euro 6 hebben. Daarnaast wordt er gestimuleerd om het wagenpark te elektrificeren. In 2021 zijn er enkele voertuigen conform vervangingsplanning vervangen waarbij steeds energiezuinige modellen zijn geleverd. In 2020 zijn er ook 2 elektrische bedrijfsbussen aangeschaft.

Het wagenpark bevat in 2021 meer elektrische auto's ten opzichte van 2020.

We richten ons voornamelijk op projecten in de regio midden. Dit moet leiden tot minder ritbewegingen van en naar project. Het is onduidelijk of dit tot 20% minder ritbewegingen heeft geleid. Tenslotte wordt carpoolen gestimuleerd. Monteurs gaan gezamenlijk naar het werk toe. I.v.m. corona was het carpoolen tijdelijk beperkt tot twee personen per auto.

## 4 Voortgang Ketenganalyse Woon- Werkverkeer

Iedere werknemer kiest zelf op welke manier hij reist. Daarin wordt hij beïnvloedt door diverse factoren, zoals reistijd, reiscomfort, reiskosten, toegankelijkheid, is de bestemming met het openbaar vervoer bereikbaar, etc. Elk vervoersmiddel verbruikt immers één of meerdere energiedragers voor de aandrijving. De ene energiedrager veroorzaakt tijdens het verbruik een grotere CO<sub>2</sub>-emissie dan de andere.

In 2021 is er iets minder thuis gewerkt waardoor de CO<sub>2</sub> uitstoot voor het woon-werkverkeer iets hoger is ten opzichte van 2020. Daarnaast is er meer gekozen om met de fiets naar het werkt te gaan. Aan BBL- Leerlingen wordt een elektrische fiets in bruikleen gegeven.

Het woon-werkverkeer wat zorgt voor CO<sub>2</sub>-emissie in scope 3 is het gebruik van de privéauto. Deze emissie bedroeg in 2018 65,1 ton CO<sub>2</sub>. In 2021 betrof deze scope 3 emissie 31 ton CO<sub>2</sub>.

De CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling voor het woon-werkverkeer in scope 3 is vastgesteld op 6% reductie in 2021 ten opzichte van 2018.

Woon- werk verkeer	Aantal Km 2021	Conversiefactor (in gCO <sub>2</sub> /km)	Totaal CO <sub>2</sub> in ton 2021	Totaal CO <sub>2</sub> in ton 2020	Totaal CO <sub>2</sub> in ton 2019	Totaal CO <sub>2</sub> in ton 2018
Privé auto	158388	0,195	31	30	37	65
Fiets	48639	0	0	0	0	0
% reductie t.o.v. 2018			52%	53%	43%	

Actie	Verant.	Middelen	Deadline
Vergroten bewustwording medewerkers inzake brandstofverbruik en CO <sub>2</sub> -emissie door hier over te communiceren via toolboxmeetings e.a. bijeenkomsten.	Directie	Toolbox	Continu
Stimuleren fietsgebruik en waar mogelijke carpoolen.	Directie	CO <sub>2</sub> nieuwsbrief	Continu
Mensen vanuit de regio werven.	Directie	HR beleid	Continu
Meer ruimte voor thuis werken.	Directie	Budget	Continu

## 5 Voortgang onzekerheden en schattingen

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub> footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Een onzekerheid zit in de mogelijke menselijke fouten die gemaakt kunnen worden in de factuurgegevens op het totaaloverzicht. Tikfouten vallen echter snel op en is dit een overzichtelijk proces gezien het feit dat er slechts 1 brandstofleveranciers levert. In de toekomst is een verdere verschuiving van de energiestroom diesilverbruik naar elektraverbruik te verwachten.

Zakelijk rijden met privé auto wordt wel gemonitord maar wordt niet mee genomen in de footprint. Dit vanwege een juiste vergelijking met het referentiejaar 2018. Waardoor het geen effect heeft op onze doelstellingen. Overigens was de CO<sub>2</sub> uitstoot in 2018 35 ton. In 2021 is de CO<sub>2</sub> uitstoot 56 ton. Deze verhoging is te verklaren doordat er in 2021 meerdere monteurs vanwege de corona maatregelen met eigen auto naar de projecten zijn gegaan en de langere levertijden van de nieuwe auto's.

Voor nieuwe medewerkers die veel zakelijke kilometer rijden zullen bedrijfswagens worden aangeschaft. De verwachting is dat de zakelijke kilometers met privé auto niet zullen toenemen.