



CO₂ reductieplan

Inclusief datakwaliteit managementplan en energiemetplan

Criteria	Conform niveau 5 op de CO ₂ -prestatieladder 3.1
Opgesteld door	Carlijn Hermeler
Beoordeeld door	Frank van de Beek
Opgesteld op	6-7-2022

Inhoudsopgave

1	INLEIDING.....	3
2	BELEID	3
3	DOELSTELLINGEN.....	3

1 Inleiding

De wereld is in beweging. Niet alleen is dit te zien in de verandering van het klimaat, maar ook de visie van de samenleving over hoe we horen te leven is in verandering. We vinden het steeds gewoner worden om in ons dagelijks leven rekening te houden met het milieu en CO₂-uitstoot. Van den Pol vindt het niet meer dan vanzelfsprekend om hier een voortrekkersrol in te spelen. Dat wij actief met deze ambitie bezig zijn, valt duidelijk te zien binnen en buiten de organisatie.

Intern benutten wij maximaal de mogelijkheden om het negatieve effect op het milieu te beperken. Extern besteden wij proactief aandacht aan de milieu- en duurzaamheidswensen van opdrachtgevers. Een voorbeeld hiervan is het behalen van niveau 5 op de CO₂-prestatieladder.

2 Beleid

Het milieubeleid voor de Van den Pol Elektrotechnik B.V. staat gedetailleerd beschreven in ons Kwaliteitshandboek. In dit document staan echter enkele specifieke punten nader uitgelicht. Naast onze visie en beleidsverklaring staat op werkinstructie niveau beschreven hoe wij al onze werkzaamheden op een zo duurzame manier kunnen uitvoeren en onze emissies tot een minimum te beperken.

Enkele belangrijke punten zijn:

- Beantwoorden aan de eisen en behoeften van onze klanten en hun milieuvriendelijke en duurzame oplossingen bieden;
- Het energieverbruik en de CO₂-uitstoot van al onze activiteiten verminderen. In het bijzonder van ons wagenpark;
- Milieubewust scheiden en waar mogelijk recyclen van al ons afval;
- Onze milieuactiviteiten aan alle medewerkers en relaties communiceren;
- Onze eisen op milieugebied aan onze leveranciers, onderaannemers en partners doorgeven;
- Onze relaties informeren over duurzame oplossingen en de mogelijke besparingen;
- Ons presenteren als de meest duurzame installateur.

3 Doelstellingen

Van den Pol heeft als doel gesteld om in de komende drie jaar, gemeten vanaf het referentiejaar 2018 tot aan het jaar 2021, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstellingen

Van den Pol wil in 2021 ten opzichte van 2018 10% minder CO₂ uitstoten in scope 1 en 5% minder CO₂ uitstoot in scope 2.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan aantal FTE om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 10% reductie in 2021 ten opzichte van 2018
- Scope 2: 5% reductie in 2021 ten opzichte van 2018

Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsauto's.

Dit is ingeschat op ongeveer 10% reductie in de komende drie jaar. Deze reductie zal met name gehaald worden door de mogelijke inzet van elektrische voertuigen in plaats van brandstofmotoren.

Scope 2 | Subdoelstelling **elektraverbruik kantoren**

Om het elektraverbruik te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die binnen Van den Pol van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 5%.

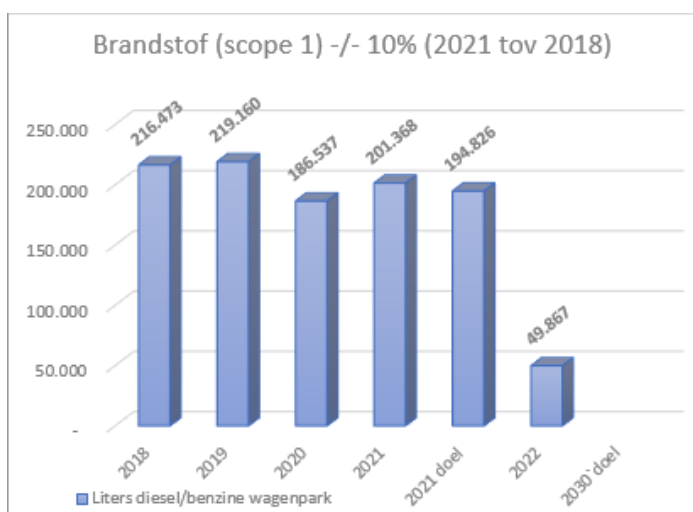
Scope 3 doelstelling

De CO₂ reductiedoelstelling voor het woon-werkverkeer in Scope 3 is vastgesteld op 6% reductie ten opzichte van de woon-werkverkeer emissie stroom in 2018.

Realisatie doelstellingen

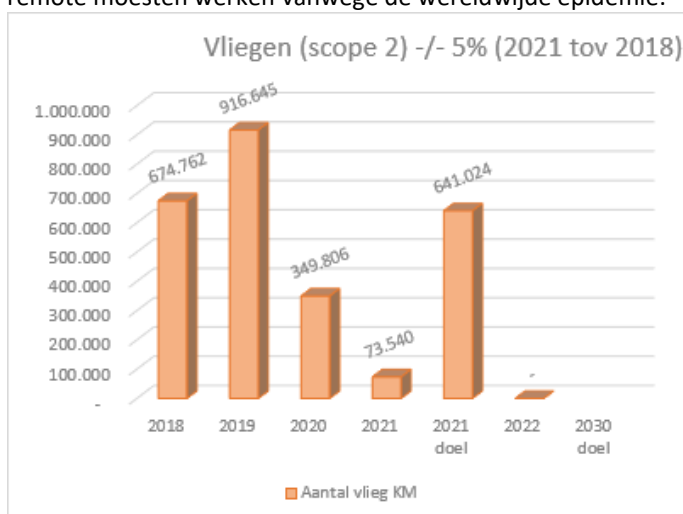
Ten opzichte van 2018 hebben wat betreft scope 1 in 2021 7% in absolute zin gereduceerd. Doordat we minder in het buitenland konden werken zie je een verschuiving in de scopes. We hebben meer projecten in Nederland gehad en konden we minder carpoolen vanwege Corona richtlijnen. Hierdoor hebben we meer brandstof in scope 1 verbruikt maar ook minder gevlogen.

Omdat Van den Pol haar doestellingen steeds heeft gerefereerd aan het aantal FTE is ook deze berekening gemaakt. De uitstoot per medewerker laat een daling zien van resp. 11,47% voor geheel scope 1 en 10,87% voor de uitstoot van onze ingekochte brandstof voor de auto's. Hiermee voldoet Van den Pol aan haar doelstelling als gesteld in 2018 zijnde 10% reductie van de scope-1 uitstoot gerelateerd aan het aantal FTE.



Grafiek uit emissie overzicht Summary.

De Scope 2 doelstelling is gerealiseerd. Ten opzichte van 2018 hebben we in 2021 89% in absolute zin gereduceerd. We hebben deze doelstelling ruim behaald mede doordat we minder konden vliegen en meer remote moesten werken vanwege de wereldwijde epidemie.



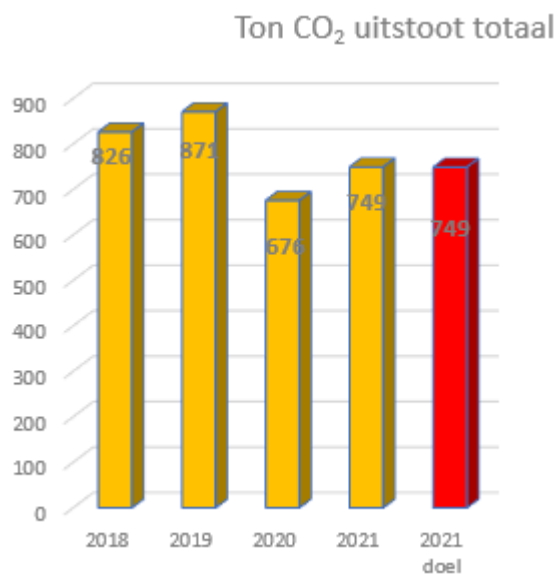
Grafiek uit emissie overzicht Summary.

De Scope 3 doelstelling is gerealiseerd. Ten opzichte van 2018 hebben we in 2021 52% gereduceerd.

	Totaal CO ₂ in ton 2021	Totaal CO ₂ in ton 2020	Totaal CO ₂ in ton 2019	Totaal CO ₂ in ton 2018
Woon-werk verkeer	31	30	37	65
% reductie t.o.v. 2018	52%	53%	43%	

Tabel 1 uit ketenanalyse woon-werkverkeer.

Indien we kijken naar het totaal CO₂ uitstoot zien we dat we in 2018 826 ton CO₂ hebben uitgestoten. In 2021 hebben we 749 ton CO₂ uitgestoten. Het doel voor 2021 was maximaal 749 ton CO₂ uit te stoten. Dit doel is behaald.



Grafiek uit emissie overzicht summary.