



Voortgangsrapportage scope 1,2 en 3 -2020

Criteria

Opgesteld door

Beoordeeld door

Autorisatiedatum

Conform niveau 5 op de CO₂-prestatieladder 3.1

Carlijn Hermeler

Frank van de Beek

01-09-2021

Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING.....	3
2	VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN	3
3	VOORTGANG MAATREGELEN	6
4	VOORTGANG KETENANALYSE.....	7
5	VOORTGANG ONZEKERHEDEN EN SCHATTINGEN.....	8

1 Inleiding en verantwoording

In dit verslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1,2 en 3.

De CO₂-Prestatieladder is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om energiebesparing, het efficiënt gebruik maken van materialen en het gebruik van duurzame energie.

2 Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden scope 1, 2 en 3 CO₂ reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 & 2. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 3.2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, de directie. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar gereviewed. De footprint tot en met het 1e halfjaar van 2020 is intern op de borden en op de website gedeeld. In 2021 is de footprint van 2020 op de interne borden en website gedeeld.

Scope 1

Scope 1 – Vervoer/ transport bedrijfswagens	
Bedrijfsactiviteiten:	Emissies van brandstof verbruik van wagenpark (diesel + benzine)
CO ₂ uitstoot per FTE	2,7 ton CO ₂ per FTE (2018)
Doelstelling	8% reductie in ton CO ₂ per FTE
Verantwoordelijke	Directie
Verbetermethode:	<ul style="list-style-type: none"> • Verder verduurzamen van het wagenpark. • Betere logistieke planning verkeer van en naar project. locaties. 20% minder rit bewegingen. Er wordt gestuurd op de gemiddelde orderwaarde. • Meer inzetten van 4 persoonsbedrijfsauto's naar de bouwplaats. • Bij aanvang calculatie/ verkoop bepalen of dit project in de regio past. • Aanschaf zuinigere en elektrische auto's. • Toolbox zuinig rijden.
Status 2020	Er is met ons wagenpark in 2020 93 ton CO ₂ bespaard ten opzichte van 2018 ondanks dat het aantal bedrijfsauto's is toegenomen.

Scope 1 – Gasverbruik	
Bedrijfsactiviteiten:	Verbruik t.b.v. verwarming kantoorpanden (3 locaties)
Uitstoot	33 ton CO ₂ (referentiejaar 2018)
Doelstelling	2% reductie in ton CO ₂
Verantwoordelijke	Directie
Verbetermethode:	Optimaliseren/ verbeteren stookgedrag gebouwen. Elektrisch verwarmen en gebruik maken van vrije koeling.
Status 2020	Van den Pol heeft 26 ton CO ₂ geproduceerd met het gasverbruik van de 3 kantoorpanden. Dit betekent t.o.v. 2018 een verlaging. Dit heeft vooral te maken met de graaddagen van 2020.

Scope 2

Scope 2 – Elektriciteitsverbruik	
Bedrijfsactiviteiten:	Verbruik elektra t.b.v. verlichting, computers, airco, etc. kantoorpanden. (3 locaties)
Totale afname netbeheerder (KwH) (2018)	145.291 KwH
Doelstelling	15% reductie in afname netbeheerder
Verantwoordelijke	Directie
Verbetermethode:	<ul style="list-style-type: none"> • Verder verduurzamen/ aanpassen bestaande verlichting, toepassen van ledverlichting. • Inzetten van duurzame kantoorautomatisering. • Vernieuwing zonnepanelen.
Status 2020	In 2021 is het vervangen van de zonnepanelen gepland. De opwekking zal vanaf medio 2021 met 100KwH per jaar toenemen.

Scope 2 – Zakelijk vliegverkeer	
Bedrijfsactiviteiten:	Het gebruik van vliegverkeer voor het zakelijk reizen van de organisatie.
Totale CO ₂ uitstoot	106 ton CO ₂ (2018)
Doelstelling	5% reductie op uitstoot
Verantwoordelijke	Directie
Verbetermethode:	Meer online vergaderen en remote beheer.
Status 2020	De uitstoot is gehalveerd ten opzichte van 2018. Dit komt mede door het Corona virus. De verwachting is dat in 2021 meer gevlogen gaat worden ten opzichte van 2020. Echter is er een positieve trend ontstaan met betrekking tot remote werken.

Scope 3 - Woon-werkverkeer	
Bedrijfsactiviteiten:	Woon-werkverkeer
Totale aantal CO ₂ uitstoot 2018	65,1 ton
Doelstelling	6% reductie van de emissiestroom (2,5 ton)
Verantwoordelijke	Directie
Verbetermethode:	<ul style="list-style-type: none"> • Bewustwording, • Alternatief vervoer bieden, • Mensen vanuit de regio werven, • Thuis werken.
Status 2020	In 2020 is er relatief veel thuis gewerkt vanwege het Corona virus. Vanwege de aantal graaddagen zijn er ook meer mensen met de fiets gekomen. Verwachting is dat de doelstelling in 2021 ruimschoots gehaald wordt, gezien het feit de uitstoot in 2020 30,5 ton was.

3 Voortgang maatregelen

Locatie

In de afgelopen periode zijn op de kantoorlocaties tijdschakelaars en bewegingssensoren toegepast. Het gedrag van medewerkers is niet meetbaar en lastig beïnvloedbaar. De klimaatinstallatie van de locatie Montfoort is opnieuw ingeregeld in 2020. De verwarming wordt bij de drie locaties Montfoort, Amersfoort, De Meern zo laag mogelijk ingesteld. In 2020 zijn de locaties Montfoort, Amersfoort en De Meern voorzien van energiezuiniger verlichting (LED).

In 2020 is er een tweede Microsoft Hub aangeschaft. Hierdoor kan efficiënter remote gewerkt en vergaderd worden. Daarnaast is er ook een VR bril aangeschaft. Men bespaart hierdoor veel reistijd, kosten en CO₂ uitstoot.

Wagenpark

We kiezen ervoor om zoveel mogelijk met auto's te rijden die een emissieklasse Euro 6 hebben. Daarnaast wordt er gestimuleerd om het wagenpark te elektrificeren. In 2020 zijn er enkele voertuigen conform vervangingsplanning vervangen waarbij steeds energiezuinige modellen zijn geleverd. In 2020 zijn er ook 2 elektrische bedrijfsbussen aangeschaft.

Het wagenpark bevat in 2020 meer elektrische auto's ten opzichte van 2019.

We richten ons voornamelijk op projecten in de regio midden. Dit moet leiden tot minder ritbewegingen van en naar project. Het is onduidelijk of dit tot 20% minder ritbewegingen heeft geleid. Tenslotte wordt carpoolen gestimuleerd. Monteurs gaan gezamenlijk naar het werk toe. I.v.m. corona is het carpoolen tijdelijk beperkt tot twee personen per auto.

4 Voortgang Ketenanalyse Woon- Werkverkeer

Iedere werknemer kiest zelf op welke manier hij reist. Daarin wordt hij beïnvloedt door diverse factoren, zoals reistijd, reiscomfort, reiskosten, toegankelijkheid, is de bestemming met het openbaar vervoer bereikbaar, etc. Elk vervoersmiddel verbruikt immers één of meerdere energiedragers voor de aandrijving. De ene energiedrager veroorzaakt tijdens het verbruik een grotere CO₂-emissie dan de andere.

In 2020 is er meer thuis gewerkt waardoor de CO₂ uitstoot voor het woon-werkverkeer lager is. Daarnaast is er ook meer gekozen om met de fiets naar het werk te gaan. Aan BBL- Leerlingen wordt een elektrische fiets in bruikleen gegeven.

Het woon-werkverkeer wat zorgt voor CO₂-emissie in scope 3 is het gebruik van de privéauto. Deze emissie bedroeg in 2018 65,1 ton CO₂. In 2020 betrof deze scope 3 emissie 30 ton CO₂.

De CO₂ reductiedoelstelling voor het woon-werkverkeer in scope 3 is vastgesteld op 6% reductie in 2021 ten opzichte van 2018.

Actie	Verant.	Middelen	Deadline
Vergroten bewustwording medewerkers inzake brandstofverbruik en CO ₂ -emissie door hier over te communiceren via toolboxmeetings e.a. bijeenkomsten.	Directie	Toolbox	Continu
Stimuleren fietsgebruik en waar mogelijke carpoolen.	Directie	Bedrijfsfietsen/ fietsplan	Continu
Mensen vanuit de regio werven.	Directie		Continu
Meer ruimte voor thuis werken.	Directie		Continu

5 Voortgang onzekerheden en schattingen

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Een onzekerheid zit in de mogelijke menselijke fouten die gemaakt kunnen worden in de factuurgegevens op het totaaloverzicht. Tikfouten vallen echter snel op en is dit een overzichtelijk proces gezien het feit dat er slechts 1 brandstofleverancier levert. In de toekomst is een verdere verschuiving van de energiestroom dieselverbruik naar elektraverbruik te verwachten.

Zakelijk rijden met privé auto wordt wel gemonitord maar wordt niet mee genomen in de footprint. Dit vanwege een juiste vergelijking met het referentiejaar 2018. Waardoor het geen effect heeft op onze doelstellingen. Overigens was de CO₂ uitstoot in 2018 35 ton. In 2020 is de CO₂ uitstoot 50 ton. Deze verhoging is te verklaren doordat er in 2020 meerdere monteurs vanwege de corona maatregelen met eigen auto naar de projecten zijn gegaan.

Voor nieuwe medewerkers die veel zakelijke kilometer rijden zullen bedrijfswagens worden aangeschaft. De verwachting is dat de zakelijke kilometers met privé auto niet zullen toenemen.