

Reductiemaatregel	Emissiestroom	Reductie op emissiestroom (ton)		Planning	type actie	Status 2020
		m (ton)	Reductie op totale footprint 10,0%			
Scope 1						
Gedrag medewerkers (lichten uit, verwarming laag)	Gasverbruik (33 in 2018)	1	0,12%		continu	Tijdschakelaars en bewegingssensoren worden op de locaties van Van den Pol Elektrotechniek B.V. toegepast. Voor de aspecten het lager zetten van de verwarming en deuren dicht doen, beïnvloedt Van den Pol Elektrotechniek B.V. het gedrag van haar medewerkers.
Vervangen klimaatinstallatie	Gasverbruik (33 in 2018)	11	1,31%	2021	éénmalig	Klimaatinstallatie van de locatie Montfoort wordt vervangen in 2021.
Verwarming een zo laag mogelijk instellen	Gasverbruik (33 in 2018)	5	0,60%		continu	De basis verwarming wordt bij de drie locaties Montfoort, Amersfoort, De Meern zo laag mogelijk ingesteld.
Aanschaf zuinige auto's/busjes bij vervanging	Brandstofverbruik (687 in 2018)	15	1,79%		Continu	Ja, bij vervanging worden er zuinige auto's /busjes aangeschaft. We kiezen ervoor om zoveel mogelijk met auto's te rijden die een emissieklasse van Euro 6 hebben. Daarnaast wordt er gestimuleerd om het wagenpark te elektrificeren.
Electrificeren wagenpark	Brandstofverbruik (687 in 2018)	40	4,77%	2021	Continu	Het wagenpark bevat in 2020 meer elektrische auto's ten opzichte van 2019. De business case voor inzet van elektrische bussen is helaas (nog) niet positief met een terugverdientijd >>5jaar.
Medewerkers instrueren op 'Het Nieuwe Rijden'	Brandstofverbruik (687 in 2018)	5	0,60%	2021	éénmalig	Ongeveer 6 à 7 jaar geleden zijn projectleiders, werkvoorbereiders en monteurs op 'Het Nieuwe Rijden' geïnstrueerd. Dit jaar is er opnieuw aandacht aan gegeven door middel van de toolbox "zuinig en veilig rijden".
Betere logistieke planning verkeer van en naar project locaties. 20% minder rit bewegingen.	Brandstofverbruik (687 in 2018)	5	0,60%		continu	We richten ons voornamelijk op projecten in de regio midden. Dit moet leiden tot minder rit bewegingen van en naar project. Het is onduidelijk of dit tot minder 20 procent rit bewegingen heeft geleid.
Carpoolen stimuleren	Brandstofverbruik (687 in 2018)	2	0,24%		continu	Carpoolen wordt gestimuleerd. Monteurs gaan gezamenlijk naar het werk toe. I.v.m. corona is het carpoolen tijdelijk beperkt tot twee personen per auto.
Scope 2						
Energiezuiniger verlichting (LED)	Elektraverbruik (0 in 2018)	-	0,00%	2019 ->	continu	In 2020 zijn de locaties Montfoort, Amersfoort en De Meern met energiezuiniger verlichting (LED) uitgerust
Beperken maatregelen voor vlieguren (conference call, remote werken)	Vlieguren (106 in 2018)	42	5,01%	2017 ->	doorlopen	In 2020 is er een tweede Microsoft Hub aangeschaft. Hierdoor kan efficiënter remote gewerkt en vergaderd worden. Daarnaast is er ook een VR bril aangeschaft. Men bespaart hierdoor veel reistijd, kosten en CO2 uitstoot. Invloed Corona is een te verwachte effect op de uitstoot.
Bewegingssensoren, tijdschakelaars	Elektraverbruik (0 in 2018)		0,00%		éénmalig	Bewegingssensoren en tijdschakelaars worden op de drie locaties toegepast.
Gedrag medewerkers (lichten uit, verwarming laag)	Elektraverbruik (0 in 2018)		0,00%	continu proces	éénmalig	Door middel van tijdschakelaars en bewegingssensoren gaat het licht automatisch aan en uit op de locaties van Van den Pol Elektrotechniek B.V.
Scope 3						
Vergroten bewustwording medewerkers inzake brandstofverbruik en CO2 emissie door hier periodiek over te communiceren via	Woon-werkverkeer (65 in 2018)	3%			2019 ->	De footprint van het jaar 2020 is intern op de borden gedeeld en ook op de website gedeeld. Daarnaast is de footprint van het 1e halfjaar van 2020 tijdens een toolboxmeeting: gevaarlijke stoffen en hijsen in 2020 gecommuniceerd.
Stimuleren fietsgebruik en waar mogelijke carpoolen	Woon-werkverkeer (65 in 2018)	3%			2019 ->	Carpoolen gebeurt van en naar projecten. De topklas krijgt men de keuze voor een elektrisch fiets of een laptop. Hiermee stimuleert Van den Pol het fietsgebruik en dus reductie van Woon-werkverkeer.
Klantofferte met duurzaamheids aspecten optimaliseren	autonome actie				lopend	Dit wordt toegepast.
Keus in duurzame leveranciers en onderaannemers	autonome actie				2021	Van den Pol Elektrotechniek kiest afvalverwerkers welke over ISO 14001 certificaat beschikken. Dit wordt nog niet voor leveranciers en onderaannemers toegepast.
In gesprek met leveranciers van producten of diensten om efficiëntere levering en route mogelijk is	autonome actie				2021	Dit is toegepast. Wordt tevens DGC (inkoopvereniging) breed besproken met betreffende leveranciers.

Sturen op optimale voorraad en controle waardoor onnodig misgrijpen en	autonome actie				2022	Helaas , vanwege oa Corona, is de leverbetrouwbaarheid sterk afgenomen en zijn de deel- en naleveringen vooral toegenomen.
Met name gericht op de levering en het ontwerp middels duurzame en zuinige producten.	autonome actie				2021	Met name bij ontwerpen van verlichting wordt hier, ook vanuit EPC en BENG normen, reeds op gestuurd. Subsidieregelingen spelen hierbij tevens een rol en zijn een extra (verkoop) motivatie.